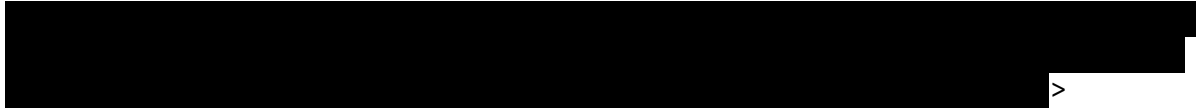


Mail aanvullingen parkeerverordening



Dag [redacted] en [redacted]

Van [redacted] hoorde ik net dat jullie bezig zijn met een evaluatie van deze kersverse regeling.

Hierover willen [redacted] & ik graag van gedachten willen wisselen. Dit mede gezien de wens vanuit de Regiekamer om de regeling met spoed op een aantal punten te verruimen/aan te vullen in verband met lopende en nieuwe ruimtelijke opgaven.

We lopen tegen deze punten aan bij locatieontwikkelingen in het BBG, zoals voor:

- Vierde studentenwoontoren (bp en bouwvergunning), die 22 pp voor bezoekers in de omgeving mag claimen. De Schuttevaerkade wordt nu onnodig belast met 22 pp;
- Slokkerterrein, de Schuttevaerkade en omgeving (stedebouwkundige verkenning Slokkerterrein & fictieve stedebouwkundige studie omgeving);
- Belastingkantoorterrein e.o. (idem);
- Noordereiland (idem).

Aanvullingen

1. Voor locatieontwikkeling in de BinnenstadSchil dezelfde maximaal acceptabele loopafstand hanteren, als die in het centrum (200 i.p.v. 100m). Dit is meer in lijn met het vigerende structuurplan en de nieuwe Omgevingsvisie, die meer stedelijkheid ambieert in het Centrum > dat is Binnenstad&Schil als geheel.

Huidige verordening:

<i>Functie</i>	<i>Acceptabele loopafstand</i>
Wonen, gezondheidszorg	50 tot 200 meter (200 m in het centrum - 100 m in de schil - 50 m daarbuiten)
Winkelen en ontspanning	200 tot 800 meter (ook hier is in het centrum de afstand het grootst)
Werken en onderwijs	400 tot 800 meter (ook hier is in het centrum de afstand het grootst)

2. Als bezoekers van de nieuwe woningbouw in de omgeving in het openbare gebied kunnen en mogen parkeren hangt daar een prijskaartje aan om dit op te knappen, zoals met nieuwe klinkers, verlichting, bomen en ander groen. Als men hiervoor ruimte had gehad op eigen terrein, dan had men ook deze inrichtingskosten gehad. Bij het NRI voor herontwikkeling Michaëlskerk krijgen we dit voor elkaar en is dit geregeld in de AOK bij het bp (komende maandag in de raad).
3. Als een parkeerclaim wordt overwogen in het openbare gebied (zoals op een parkeerterrein in het centrum) dit ook agenderen in de Regiekamer. Dan kunnen we bezien of er ingevolge strategische ontwikkelopties belemmeringen of meekoppelkansen zijn.

Er komt een afspraakverzoek voor na de vakantie.