

PROJECT- / VGM-PLAN

SLOOPVEILIGHEIDSPLAN



Projectnummer : 20 / 329
Betreft : Sloop voormalig kantoorgebouw Schuttevaerkade te Zwolle
Versie : 1.0
Datum : 26 april 2022

Boverhoff Sloopwerken
Molenweg 1
8181 BJ Heerde

Sloop - Milieu - Recycling - Boren - Infra



Boverhoff Groep

Heerde - telefoon 0578 - 69 31 36 - www.boverhoff.nl

Projectgegevens	3
1.0 Algemeen	4
1.1 Aard van de werkzaamheden	4
1.2 Aard van het bouwwerk	4
1.3 Korte omschrijving van het werk	4
1.4 Sloopmelding	5
1.5 Overige vergunningen	5
2.0 Organisatie	6
2.1 Organisatie	6
2.2 Projectorganisatie	6
2.3 Tijdsplanning, werk- en rusttijden en informatie	6
2.4 Gegevens omtrent de aanwezigheid van andere bedrijven op de locatie	7
3.0 Voorbereidende werkzaamheden	8
3.1 Bouwplaats voorziening	8
3.2 Ontkoppeling van sloopobject (gas, water en elektra)	8
4.0 Uitvoering sloopwerkzaamheden	9
4.1 Sloopwerkzaamheden	9
4.2 Scheiden en afvoeren van afvalstoffen	15
4.3 Geleidingsbiljetten	16
4.4 Prognose vrijkomende sloopmaterialen / codes productblad	16
4.5 In te zetten materieel	16
5.0 Oplevering	17
6.0 Veiligheid, Gezondheid en Milieu	18
6.1 Werk-/veiligheidsbespreking:	18
6.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen:	19
6.3 Weersomstandigheden	19
6.4 Veiligheidsmaatregelen	19
6.5 Risico-inventarisatie en -evaluatie	22

Mapindeling en overige

Voor Tab	- 11.2	Logboekformulier
Tab	1 -	Sloop VGM plan
Tab	2 - 8	Kopie akkoord sloopmelding Kopie aanvraagformulier sloopmelding Startmelding aan bevoegd gezag Bewijs verstrekken werkplan aan opdrachtgever
Tab	3 - 10	Checklijst uitvoering sloopwerkzaamheden
	11.1	Deelnemerslijst veiligheidsinstructie / toolbox
	13	Interne evaluatie / proces verbaal van oplevering
	13.1	Projectbeoordeling / inspectie leidinggevenden
	12.1	Standaard noodplan
Tab	4 - 9	Productbladen
Tab	5 -	KLIC melding
Tab	6 - 12.2	PRC 0310 voorbereiding noodsituatie
	14	PRC 0430 behandeling defect materieel
	15	PRC 0440 persoonlijke beschermingsmiddelen
	16	PRC 0510 uitvoering sloopwerkzaamheden
	17	PRC 0700 opslag, transport en verwerking van vrijkomende materialen
Tab	7 -	Kopie procescertificaat
Tab	8 - 18.1	Formulier kwaliteitsverbetering
	18.2	PRC 1010 kwaliteitsverbetering
	19.1	Melding ongeval/incidentenformulier
	19.2	PRC 1040 melding van ongevallen en incidenten
Tab	9 -	Kopie bonnen en biljetten
Tab	10 - 20	Asbestinventarisatie SC-540 en rapportage asbest-vrijgaves
Tab	11 - 21	Coronaprotocol.

Projectgegevens

Opdrachtgever	
Naam	: Slokker Vastgoed B.V. – Vestiging Zwolle
Adres	: Zwartewaterallee 44-54
Postcode	: 8031 DX
Plaats	: Zwolle
Telefoon	: 038-8537032
Fax / E-mail	:

Werklocatie	
Adres	: Schuttevaerkade 80-88
Plaats	: Zwolle
Telefoon	: -

Aannemer sloopwerk	
Naam	: Boverhoff Sloopwerken B.V.
Adres	: Molenweg 1
Postcode	: 8181 BJ
Plaats	: Heerde
Telefoon	: 0578-693136
Contactpersoon	: P. (Paul) Sterken / M. (Martijn) Nijhof
E-mail	: p.sterken@boverhoff.nl / m.nijhof@boverhoff.nl
VGM coördinator	: J. (Jarno) Bomhof
E-mail	: j.bomhof@boverhoff.nl

Inspectie SZW	
Telefoon	: 0800-5151

Gemeente	
Naam	: Gemeente Zwolle
Adres	: Postbus 10007
Postcode	: 8000 GA
Plaats	: Zwolle
Telefoon	: 14 038
Contactpersoon	: -
E-mail	: -

1.0 Algemeen

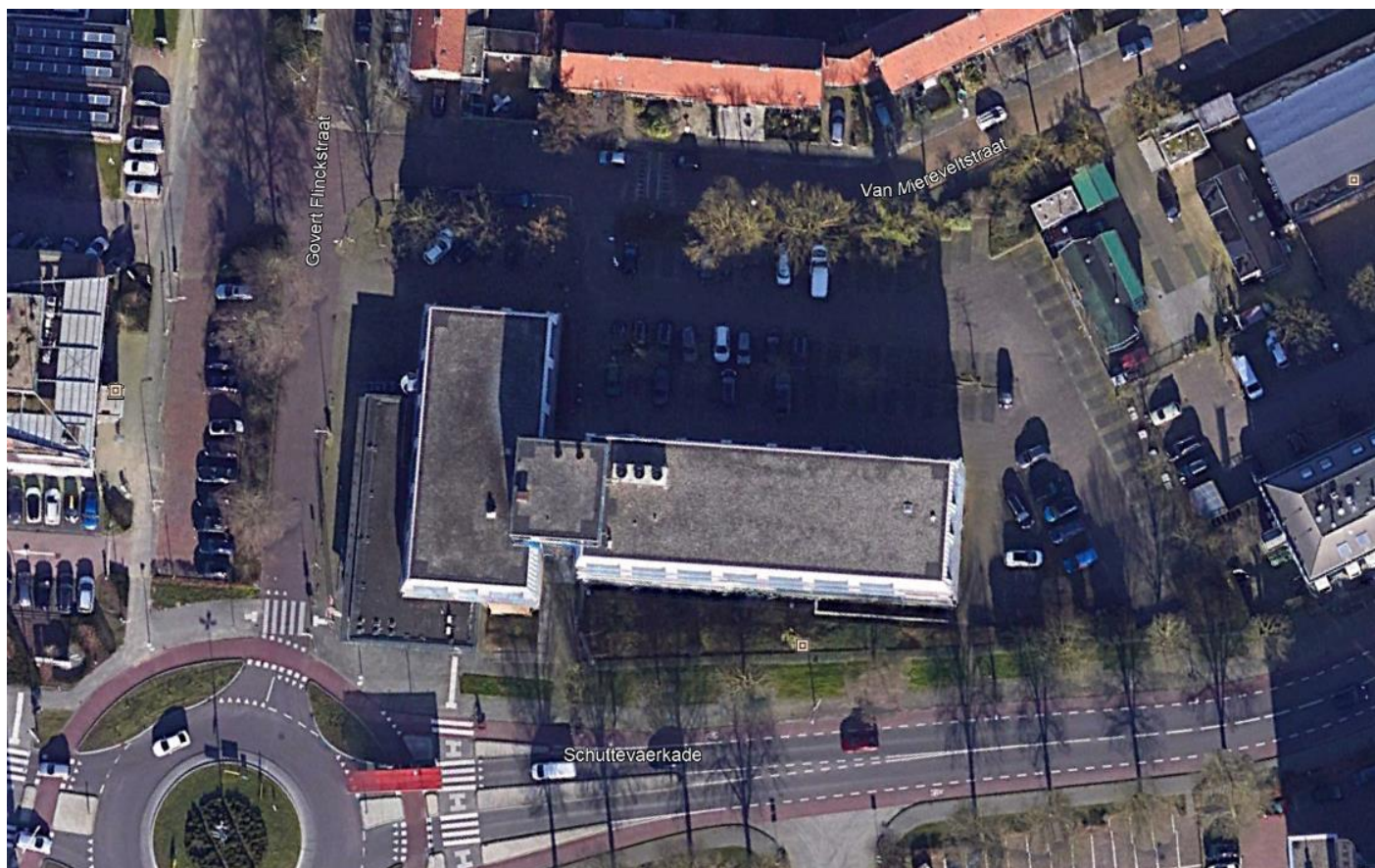
1.1 Aard van de werkzaamheden

Het project omvat het selectief en milieukundig slopen van het voormalig kantoorgebouw gelegen aan de Schuttevaerkade 80-88 te Zwolle.

1.2 Aard van het bouwwerk

Het betreft een voormalig kantoorgebouw van vier bouwlagen en een dakopbouw gelegen aan de Schuttevaerkade 80-88 te Zwolle. Het betreft een traditioneel gebouw kantoorgebouw inclusief kelder en verhard buitenterrein..

Afbeelding: Bovenaanzicht Schuttevaerkade 80-88 te Zwolle.



1.3 Korte omschrijving van het werk

De sloop bestaat uit het compleet slopen van het voormalig kantoorgebouw gelegen aan de Schuttevaerkade 80-88 te Zwolle. Dit ten behoeve van het voornemen van Slokker Vastgoed om een nieuwbouwcomplex te realiseren met ca. 109 appartementen en woningen op een half-verdiepte parkeerkelder ter grootte van bijna het gehele terrein.

Dit plan heeft alleen betrekking op het slopen van het bestaande kantoorpand, inclusief fundatie tot aanlegdiepte en het opnemen en verwijderen van bestrating e.d.. Daarnaast dienen de aanwezige heipalen te worden ingekort tot 1000 mm minus NAP. De heipalen worden digitaal ingemeten. Na de totaalsloop dient het terrein, ontdaan van alle leidingen, bouwresten en puin e.d. te worden geëgaliseerd en bouwrijp te worden achtergelaten. Uitvoering van het werk geschiedt in den droge. Daarnaast behoort het verwijderen en afvoeren van het kapvergunningsvrije groen ook tot de opdracht. Dit alles met maximale aandacht en minimale omgevingshinder voor de directe omgeving.

Tijdens de analyse van het sloopobject is geconstateerd dat bijzonder aandacht besteed dient te worden aan:

- | | |
|---|--|
| ☒ Asbest | Asbestinventarisatie Westebring Asbestinventarisatie en Advies met projectnummer WAI-20020 d.d. 03-10-2021 |
| ☒ Verontreinigde grond | Verkennd en nader bodemonderzoek rapportage van Lieveense Milieu B.V. met projectnummer SOL012226 d.d. 19 februari 2021. Er zijn geen belemmeringen voor sloop. T.p.v. boring 16 (Noord-Oostelijk deel parkeer terrein is een verontreiniging van 15 m3 met barium en lood (matig tot sterk), zie 20. Bodemrapporten voor de samenvatting en tekening. |
| ☒ Kabels | Voor aanvang machinale sloop wordt een KLIC melding uitgevoerd. KLIC 22G259524-1 ter voorbereiding reeds uitgevoerd. |
| ☒ Belendende percelen | Opstallen staan op eigen terrein, los van overige belendingen. Opdrachtgever verzorgt bouwkundige opname. |
| ☒ verhardingen / groen | Verwijderen lage en kapvergunningsvrije groenvoorziening |
| ☒ Parkeren / laden / lossen | Parkeren en laden/lossen gebeurd binnen de bouwhekken op eigen terrein. De Schuttevaerkade mag niet worden gestremd. |
| ☒ Communicatie | De omgeving is door Slokker in de voorliggend periode geïnformeerd, ook t.a.v. deze voorgenomen werkzaamheden. Nadere berichtgeving volgt nog voor start via de eerder gebruikte communicatiekanalen. |
| ☒ Natuur | Natuurtoets Eco Groen : zie bijlage; geen aanleiding tot nader onderzoek of specifieke maatregelen bij de sloop. |
| ☒ Anders | Coronaprotocol zie bijlage. |

Alle sloop-, sorteer-, saneer- en breekwerkzaamheden worden uitgevoerd volgens de volgende nationale beoordelings-, veiligheids- en kwaliteitsrichtlijnen:

- | | |
|----------------------|---|
| - Asbestverwijdering | procescertificaat asbestverwijdering (voorheen SC-530) |
| - SVMS-007; | procescertificaat veilig en milieukundig slopen |
| - BRL-SIKB 7000; | procescertificaat bodemsanering |
| - BRL2506; | productcertificaat recyclinggranulaten |
| - VCA** | veiligheids checklijst aannemers (vol / hoofuitvoerder) |
| - NEN-EN- ISO 9001 | kwaliteitsmanagementsysteem |
| - ISO 14001 | milieumanagement systeem |

1.4 Sloopmelding

Is de sloopmelding uitgevoerd : ☐ Ja / ☒ Nee / ☐ N.v.t.

Datum en code acceptatie sloopmelding : Datum en code volgt z.s.m. na acceptatie

Belangrijkste voorwaarden:

- ☐ Startmelding
- ☐ Afscheiding
- ☐ Behandeling vrijkomende afvalstromen
- ☐ Werktijden
- ☐ Anders nl.

1.5 Overige vergunningen

Overige vergunningen van toepassing :

- ☐ Overig n.l.

2.0 Organisatie

2.1 Organisatie

Boverhoff Sloopwerken B.V. maakt onderdeel uit van de Boverhoff Groep. De hoofdactiviteiten Boverhoff Sloopwerken B.V. zijn naast overige specialistische sloopwerken: totaal sloopwerken en renovatie sloopwerken. De werkzaamheden worden uitgevoerd onder toezicht van een uitvoerder.

Verder voert de Boverhoff Groep werkzaamheden uit in de GWW sector, boor- en zaagwerk in B&U sector en milieutechnische werken zoals asbestsanering, bodemsanering en mobiel puin breken.

2.2 Projectorganisatie

☒ Uitvoerder / projectleider:	P. (Paul) Sterken
☒ Voorman (op het project aanwezig):	n.t.b

De uitvoerder heeft de leiding op de uitvoering van het project en onderhoud de contacten met de opdrachtgever, bevoegd gezag en overige partijen. De uitvoerder delegeert de dagelijkse leidinggevende taken aan de voorman.

De voorman draagt zorg voor de totale uitvoering van de projecten, waarbij hij leiding en begeleiding geeft aan het overig uitvoerend personeel. De voorman verdeelt de taken en houdt tijdens de werkzaamheden toezicht op de naleving van de wettelijke en specifieke bedrijf voorschriften op het gebied van kwaliteit, milieu en arbeidsomstandigheden.

De voorman is het aanspreekpunt op de locatie en onderhoudt de contacten met de planning over het in te zetten personeel, machines en afvoer van vrijkomende materialen.

Sloper en machinisten zijn bevoegd de opgedragen werkzaamheden uit te voeren en de gereedschappen en machines te bedienen e.e.a. in overleg met de voorman en/of uitvoerder.

Voor aanvang van het sloopproject worden de betrokken medewerkers op basis van het projectwerkplan door de uitvoerder / projectleider geïnstrueerd over de uitvoering van het sloopproject en de daar bijhorende veiligheids- en milieumaatregelen.

Bij het samenstellen van het uitvoeringsteam wordt zoveel als mogelijk rekening gehouden met de aanwezigheid van minimaal één medewerker met een cursus / opleiding asbestherkenning en minimaal één medewerker met BHV.

☒ Aantal medewerkers	4-12 (registratie van de medewerkers : zie checklijst)
☒ Medewerkers met B.H.V.:	Zie checklist
☒ Medewerkers met asbestherkenning:	Zie checklist

2.3 Tijdsplanning, werk- en rusttijden en informatie

De startdatum is gepland op : 1 juni 2022 start sloopwerkzaamheden.

De einddatum is gepland op : N.T.B.

De werktijden zijn van 7:00 tot 17:00 uur

De pauzes zijn van 9:30 tot 9:45 en van 12:30 tot 13:00 uur

De werk en rusttijden regeling kan in overleg met de leidinggevende (uitvoerder) worden aangepast bij verzwaarde werkomstandigheden (bijv. bij extreme kou of warmte, fysieke belastingen e.d.).

2.4 Gegevens omtrent de aanwezigheid van andere bedrijven op de locatie

Onderaannemers / Inhuurkrachten

(Bij aantreffen onvoorzien werkzaamheden. In dat geval worden de werkzaamheden eerst stil gelegd en wordt er contact opgenomen met de projectleider en opdrachtgever).

Asbestsanering (bij aantreffen onvoorzien)		Bodemsanering (bij aantreffen onvoorzien)	
Naam:	Milieutechniek Boverhoff B.V.	Naam:	Milieutechniek Boverhoff B.V.
Contactpersoon:	B. (Berry) van der Velde	Contactpersoon:	J. (Jarno) Bomhof
Telefoon:	06-10026448	Telefoon:	06-53750818

3.0 Voorbereidende werkzaamheden

3.1 Bouwplaats voorziening

Afzetting / markering werkgebied

Afzetting / markering van het werkgebied wordt geregeld door :

- ☒ Boverhoff Sloopwerken
- ☐ Opdrachtgever

Afzetting / markering bestaat uit :

- | | | |
|--|---|---|
| ☒ Bouwhekken | ☒ Waarschuwborden | ☐ Waarschuwinglinten |
| ☐ Schrikhekken | ☐ Kettingen | ☐ Zeil |

Schaft- en sanitaire voorzieningen

Boverhoff Sloopwerken plaatst een unit voor schaft- en sanitaire voorzieningen.

Een EHBO kist en brandblusmiddelen zijn aanwezig op het werk.

Elektra en watervoorziening

Boverhoff Sloopwerken maakt gebruik, voor de opwekking en distributie van elektra, van een stroom-aggregaat. Indien noodzakelijk wordt voor de watervoorziening (sproeien / nevelen ter voorkoming van stofoverlast) een mobiel watermanagementsysteem toegepast.

3.2 Ontkoppeling van sloopobject (gas, water en elektra)

Door de opdrachtgever wordt een inventarisatie van (nog werkende) kabels en leidingen op de slooplocatie verricht.

Het afsluiten van de NUTS en telecommunicatie wordt :

- ☒ Uitgevoerd in opdracht van de opdrachtgever
- ☐ Uitgevoerd in opdracht van de aannemer
- ☐ N.v.t.

Controle afsluiten kabels en leidingen

Voorafgaand aan het sloopwerk controleert de uitvoerder/ voorman samen met opdrachtgever (middels de checklist uitvoering sloopwerkzaamheden) de te slopen panden of deze daadwerkelijk zijn afgesloten van de NUTS en telecommunicatie voorzieningen.

KLIC melding

Voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden wordt een **KLIC** melding gedaan, waarbij alle kabels en leidingen in kaart worden gebracht. Daarnaast stelt de opdrachtgever een tekening van de kabels en leidingen binnen de terreingrenzen beschikbaar. Indien er in de buurt van het te slopen pand leidingen liggen welke gehandhaafd blijven, dient de opdrachtgever de uitvoerenden te voorzien in instructies voor het werken in de buurt van de desbetreffende leidingen (veilige afstand, markeren, plaats bepaling e.d.).

4.0 Uitvoering sloopwerkzaamheden

Nadere beschrijvingen/opmerkingen/bijzondere omstandigheden:

De objecten worden gesloopt volgens de methode van het selectief en milieukundig slopen. Hierbij worden afkomende materialen (herbruikbaar, niet herbruikbaar) zoveel mogelijk gescheiden naar soort en in separate containers/bakken geladen en afgevoerd.

Niet herbruikbaar sloopafval wordt afgevoerd naar stort-/verwerkingsinrichtingen conform de Provinciale Milieu Verordening (PMV) of buiten PMV-provincies naar de door de Provincie toegewezen stort-/verwerkingsinrichtingen. Gevaarlijke afvalstoffen, welke vermeld zijn op de Eural, worden afgevoerd naar stort-/verwerkingsinrichtingen conform de Wet Milieubeheer(WMB-formulier). Klein Gevaarlijk Afval (KGA) wordt afgevoerd naar een stortplaats of inzamelinstantie conform de Wet Gevaarlijke Afvalstoffen (WGA).

4.1 Sloopwerkzaamheden

Bij de sloopwerkzaamheden worden de volgende werkzaamheden onderscheiden;

- | | |
|----------------------|----------------------------------|
| • Fundaties; | beton, metselwerk, staal |
| • Vloeren; | beton |
| • Buitenwanden; | metselwerk, staal |
| • Binnenwanden; | metselwerk, staal, gips, hout |
| • Constructies; | staal, beton |
| • Dak; | staal, hout, dakleer, isolatie |
| • Deuren; | hout, staal, metalen |
| • Kozijnen; | hout, staal, metalen |
| • Terreinverharding; | elementenverharding, beton |
| • Terreininrichting; | groenvoorziening, bomen, hekwerk |
| • Anders; | installaties |

Uitvoering werkvolgorde en slooptechnieken

Ruimten/delen sloopobject	Slooptechniek	Vrijkomend materiaal		
		Sloopmateriaal	Sloopafval	
			Herbruik- baar	Niet her- bruikbaar
Fundaties	Machinaal	Beton Metselwerk Staal	100 % 100 % 100 %	
Vloeren	Machinaal Handmatig	Beton	100 %	
Muren en wanden	Machinaal Handmatig	Metselwerk Beton Staal Gips Hout	100 % 100 % 100 % 85 % 98 %	15 % 2 %
Constructies	Machinaal	Beton Staal	100 % 100 %	
Dak	Machinaal Handmatig	Hout Staal Dakleer Isolatiemateriaal	98 % 100 %	100 % 100 %
Deuren & kozijnen	Machinaal Handmatig	Hout Staal Metalen	95 % 100 % 100 %	5 %
Installaties	Machinaal Handmatig	Staal Metalen	100 % 100 %	
Terreinverharding	Machinaal Handmatig	Betonplaten Asfalt	100 % 100 %	
Terreininrichting	Machinaal Handmatig	Takken Stobben	100 % 100 %	

ALGEMEEN

Verwijderen van los afval, inboedel etc.

De slooplocatie wordt schoon, vrij van inventaris, vloerbedekking en losliggend vuil opgeleverd door de opdrachtgever. Indien in het pand nog los afval of inboedel aanwezig is, wordt zoveel mogelijk verwijderd zodat geen vermenging ontstaat met het sloopafval. Dit afval wordt separaat verzameld en aangeboden aan de opdrachtgever.

Verwijderen asbesthoudende materialen

Na de verwijdering van het losse afval en inboedel wordt er gestart met het saneren van alle asbesthoudende materialen zoals genoemd in het asbestinventarisatierapport(en) onder 1.3 van dit werkplan. De asbest verwijdering werkzaamheden worden gemeld aan de dienst Inspectie SWZ, het bevoegd gezag (gemeente Zwolle) en de Certificerende Instelling. Voorafgaand aan de saneringswerkzaamheden dient een sloopmelding gedaan zijn via omgevingsloket online. De asbestinventarisatie wordt als uitgangspunt gebruikt.

Alle werkzaamheden ten aanzien van het verwijderen, verpakken en afvoeren van asbest worden uitgevoerd volgens de eisen van het procescertificaat asbestinventarisatie en asbest verwijderen voorheen SC-530).

(Voor details, volgorde en technieken zie asbestsaneringsplan, deze wordt ingediend via het LAVS)



Overige chemische en of toxische materialen

Indien er in het te slopen pand chemische en of toxische materialen bevinden, worden deze materialen (radioactieve rookmelders, freonvloeistoffen in airco's etc.) in opdracht en voor rekening van de opdrachtgever door gespecialiseerd bedrijf volgens de wettelijke voorschriften verwijderd. De vrijkomende materialen worden afgevoerd naar een erkende verwerkingsinstallatie.

Groenvoorziening

Voordat er begonnen wordt met het opnemen van het kapvergunningsvrije lage groenvoorziening, moet de maatvoering door de opdrachtgever aangegeven zijn.

Verwijderen terreinverharding

Voordat er begonnen wordt met het opnemen van de terreinverharding, wordt de maatvoering door de opdrachtgever aangegeven. De elementenverhardingen worden, met behulp van een shovel of graafmachine opgenomen. Waar nodig wordt de machinist geassisteerd door een grondwerker. De vrijkomende elementenverhardingen welke indien nodig zijn voor het nieuwe infra-plan worden op de locatie opgeslagen, de overige elementenverhardingen worden afgevoerd voor handelsdoeleinden.

Het onderliggende zandbed wordt na verwijdering van de verhardingen met behulp van een shovel globaal geëgaliseerd.

Verwijderen terreinleiding, kabels, putten, opslagtanks, etc.

Alle te verwijderen terreinleiding, kabels, putten, opslagtanks, etc. moeten worden aangegeven door de opdrachtgever. De te verwijderen leidingen worden door een erkend installateur buiten gebruik gesteld. De kabels en leidingen worden vrij gegraven en verwijderd. De te verwijderen rioleringen worden bij de erfgrans op deugdelijke wijze afgedopt. De vrijkomende materialen worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

De ontgraven sleuven worden na verwijdering direct weer aangevuld te worden, of deugdelijk afgeschermd om valgevaar te voorkomen.

Eventuele aanwezige putten en opslagtanks worden (in opdracht van opdrachtgever) voorafgaand aan het sloopwerk leeggezogen en gereinigd. Hierna worden de putten en opslagtanks m.b.v. hydraulische kraan vrij gegraven en gekraakt (putten) of gelicht (opslagtanks). De vrijkomende materialen worden afgevoerd naar een erkende verwerkingsinstallatie.

SLOPEN BOVENBOUW

Stripwerkzaamheden

Er wordt begonnen met het handmatig verwijderen van alle niet constructieve onderdelen (keukenblokken, vaste kasten, deuren, plafonds, sanitair, installaties etc.). De vrijkomende materialen worden op een centrale plek buiten het gebouw opgeslagen, waar het middels een hydraulische graafmachine voorzien van sorteergrijper wordt gescheiden in verschillende afvalstromen en in separate containers wordt opgeslagen.

Slopen dakconstructie van de gebouwen

Al de dakbedekking wordt zoveel als mogelijk gescheiden van de te slopen onderdelen en apart verzameld. Indien nodig word voorafgaand aan het machinale sloopwerk de dakbedekking en isolatie handmatig verwijderd op vermenging met overige afvalstromen te voorkomen.



Het slopen van dakconstructie wordt uitgevoerd door een hydraulische graafmachine voorzien van een sorteergrijper. De machinist wordt tijdens de sloopwerkzaamheden geassisteerd door een handsloper.

De vrijkomende materialen worden tijdens de sloopwerken gesorteerd en in separate containers opgeslagen. Deze materialen worden afgevoerd naar een erkende sorteerinrichting of stortplaats.

Tijdens het slopen zal de voorman scherp letten op het werkgebied en voorkomen dat personeel of derden gevaar lopen.

Het slooppand wordt aan het eind van de dag zodanig achter gelaten dat geen gevaar voor instorting is.

De bouwveiligheidszone wordt gewaarborgd middels het plaatsen van hekwerk

Voor dit project dient 3 tot 3,5 m1 gehanteerd te worden bij het slopen van de hoogbouw.

G = gebouwhoogte, BVZ = Bouwveiligheidszone

G	BVZ	G	BVZ	G	BVZ	G	BVZ
3	1,5	50	7	130	15	210	24
6	2	60	8	140	16	220	25
9	2,5	70	9	150	17	230	26
12	3	80	10	160	19	240	27
15	3,5	90	11	170	20	250	28
20	4	100	12	180	21	260	30
30	5	110	13	190	22	270	31
40	6	120	14	200	23	280	32
						290	33
						300	34

Bouwveiligheidszone volgens de Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid

Slopen niet-constructieve onderdelen (bovenbouw)

Na verwijdering van de losse onderdelen en herbruikbare materialen wordt met behulp van hydraulische graafmachine voorzien van een sorteergrijper de gevels, die geen constructief element zijn voor de stabiliteit, gesloopt. De machinist wordt tijdens de sloopwerkzaamheden geassisteerd door een handsloper.

Het vrijkomende afval zoals hout, plastic, metalen, isolatiemateriaal e.d. worden zoveel mogelijk gescheiden en opgeslagen in containers. De containers worden afgevoerd naar een erkende sorteerinrichting of stortplaats.

Tijdens het slopen zal de voorman scherp letten op het werkgebied en voorkomen dat personeel of derden gevaar lopen.

Het slooppand wordt aan het eind van de dag zodanig achter gelaten dat geen gevaar voor instorting is.

Slopen constructieve onderdelen, vloeren, kolommen en wanden (bovenbouw)

De constructieve onderdelen (betonnen geraamte) wordt door middel van een hydraulische graafmachine voorzien van een hydraulische crusher gesloopt.

Het slopen van de constructieve onderdelen geschied zoveel mogelijk naar binnen toe, zodat onnodige verspreiding van het puin naar buiten toe zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Ter bescherming van eventuele verspreiding van puin wordt hekwerk geplaatst.

De kraanmachinist wordt tijdens de sloopwerkzaamheden geassisteerd door een handsloper. Tijdens het slopen zal de voorman scherp letten op het werkgebied en voorkomen dat personeel of derden gevaar lopen.

De vrijkomende steenachtige materialen worden afgevoerd naar een erkende puin breekinstallatie of op de slooplocatie opgeslagen waar het door middel van een mobiele puin breekinstallatie wordt verwerkt tot granulaat.

Het slooppand wordt aan het eind van de dag zodanig achter gelaten dat geen gevaar voor instorting is.



Slopen vloeren

Het slopen van de vloer wordt uitgevoerd door middel van een hydraulische graafmachine voorzien van een verzwaarde puin riek (opbreken). Indien noodzakelijk worden de vloeren bewerkt door middel van een hydraulische hak hamer of crusher.

De vrijkomende steenachtige materialen worden op de slooplocatie opgeslagen en middels een crusher ontdaan van wapeningsijzer en verkleind naar een te breken fractie.

De vrijkomende steenachtige materialen worden afgevoerd naar een erkende puin breekinstallatie of op de slooplocatie opgeslagen waar het door middel van een mobiele puin breekinstallatie wordt verwerkt tot granulaat.

Het slooppand wordt aan het eind van de dag zodanig achter gelaten dat geen gevaar voor instorting is.



Slopen funderingen en heipalen

Het slopen van de fundering geschied zoveel mogelijk naar binnen toe, zodat grondverzet en verspreiding van puin zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Met behulp van de hydraulische graafmachine voorzien van een verzwaarde puin riek worden de vloeren en wanden opgebroken. Indien noodzakelijk worden de vloeren (hakken) en wanden (crushen) bewerkt door middel van een hydraulische hak hamer of crusher. De funderingsconstructies (poeren en balken) worden door een hydraulische graafmachine voorzien van verzwaarde puin riek opgebroken. Indien noodzakelijk worden de poeren en balken bewerkt door middel van een hydraulische hak hamer of crusher. De aanwezige funderingspalen worden compleet getrokken.



De vrijkomende steenachtige materialen worden op de slooplocatie opgeslagen en middels een crusher ontdaan van wapeningsijzer en verkleind naar een te breken fractie.

De verkleinde fractie steenachtige materialen worden afgevoerd naar een erkende puin breekinstallatie of op de slooplocatie opgeslagen waar het door middel van een mobiele puin breekinstallatie wordt verwerkt tot granulaat.

Tijdens het slopen zal de voorman scherp letten op het werkgebied en voorkomen dat personeel of derden gevaar lopen.

Het slooppand wordt aan het eind van de dag zodanig achter gelaten dat geen gevaar voor instorting is.

ALGEMENE MILIEUMAATREGELEN

Bodemverontreiniging

Voorkomen zal worden dat vervuiling van de bodem ontstaat door de uitvoering van de sloopwerkzaamheden. De hydraulische graafmachines zijn voorzien van biologisch afbreekbare oliën en de mobiele gasolieopslagtanks (gecertificeerd) zijn voorzien van vloeistofdichte opvangbakken. Indien bij sloopwerkzaamheden niet bekende verontreinigingen in de bodem worden aangetroffen, worden de werkzaamheden aan het betreffende onderdeel gestaakt. De voorman neemt direct contact op met de uitvoerder / projectleider. Deze zal contact opnemen met de opdrachtgever en/of hoofdaannemer.

Bij het aantreffen van een bodemverontreiniging worden de volgende maatregelen genomen:

1. Stilleggen van de werkzaamheden aan het betreffende onderdeel;
2. Veilig stellen van de situatie (afzetten);
3. Contact met de milieukundige begeleider;
4. Eventueel onderzoek naar (verdachte) materialen;
5. Eventueel prijsvorming voor verwijdering.

Milieutechniek Boverhoff B.V. is gecertificeerd volgens de nationale beoordelingsrichtlijn SIKB 7000 voor bodemsanering. De uitvoerder en/of de voorman zal contact opnemen met de heer J. Bomhof van Milieutechniek Boverhoff B.V.

Asbest en andere gevaarlijke materialen

Indien bij de sloopwerkzaamheden asbest of andere gevaarlijke materialen aangetroffen worden, worden de werkzaamheden aan het desbetreffende onderdeel gestaakt. De voorman neemt direct contact op met de uitvoerder. Deze zal contact opnemen met de opdrachtgever en/of hoofdaannemer.

Bij het aantreffen van asbest of andere gevaarlijke materialen buiten de inventarisatie worden de volgende maatregelen genomen:

1. Stilleggen van de werkzaamheden aan het betreffende onderdeel;
2. Contact met de opdrachtgever en/of hoofdvoerder;
3. Impregneren van eventueel beschadigde asbesthoudende materialen;
4. Eventueel onderzoek naar (verdachte) materialen;
5. Eventueel prijsvorming voor verwijdering.

Milieutechniek Boverhoff B.V. is gecertificeerd volgens de nationale beoordelingsrichtlijn conform bijlage XIII A behorende bij Artikel 4.27 van de arbeidsomstandighedenregeling – voorheen SC-530) voor asbestverwijdering. De hoofdvoerder en/of de voorman zal contact opnemen met de heer B. van der Velde van Milieutechniek Boverhoff B.V.

4.2 *Scheiden en afvoeren van afvalstoffen*

De materialen die vrijkomen op de slooplocatie kunnen verdeeld worden in drie stromen:

- Niet-herbruikbaar slooppafval
- Herbruikbaar slooppafval
- Sloophandel

Voor de vrijkomende stromen zijn productbladen opgesteld (overeenkomst het acceptatiereglement van eindverwerker / sorteercentrum en eisen uit de SVMS-007). Alle vrijkomende materialen worden gesorteerd en gescheiden overeenkomstig deze productbladen. De scheiding vindt plaats overeenkomstig het Besluit Stortverbod Afvalstoffen en de Regeling niet-herbruikbare afvalstoffen. De voorman / machinist draagt zorg voor / ziet toe op een correcte scheiding van de sloopmaterialen. De voorman / machinist geeft de omschrijving en inhoud van de container door aan de planning en deze zorgt voor een transport. De chauffeur draagt zorg voor het verzorgen en vervoeren van de begeleidingsbrief.

4.3 Geleidingsbiljetten

Voor elke afvalstroom is bij de eindbe(ver)werker een afvalstroomnummer aangevraagd. Dit afvalstroomnummer wordt samen met de definitiecode vermeld op de begeleidingsbrief. Ieder transport van afvalstoffen is voorzien van een volledig ingevulde begeleidingsbrief.

4.4 Prognose vrijkomende sloopmaterialen / codes productblad

Categorie omschrijving	Code productblad	ton	Bestemming
Meng puin	PRC-004	6800	n.n.b.
B hout	PRC-009	40	HDF / Attero
Non ferromagnetische materialen	PRC-011	> 1	Hoeben Kampen
Ferromagnetische materialen	PRC-012	> 1	Hoeben Kampen
Bouw- en sloopafval	PRC-018	115	Attero
Armaturen	PRC-022	< 2	Wecycle
PVC	PRC-021	< 4	Van Werven Biddinghuizen
Dakbedekkingsmateriaal	PRC-016	30	Pouw Utrecht

Prognose vrijkomende gevaarlijke afvalstoffen

Categorie omschrijving	Code productblad	ton	Bestemming
Asbesthoudende materialen	PRC-019	-	Vooraf door een erkend saneringsbedrijf verwijderd en afgevoerd naar erkende stortplaats

4.5 In te zetten materieel

In te zetten materieel			
	Aantal		Aantal
☒ Hydraulische graafmachine	1-2	☐ Compressor	
☒ Mobiele graafmachine	1	☐ Aggregaat	
☒ Vrachtauto	1-6	☐ Stortkoker	
☐ Shovel		☐ Snijbrander	
☒ Dieselolietank	1-2	☐ Steiger	
☒ Materiaalcontainer	1	☒ Handgereedschap	1
☐ Rijplaten		☒ Diversen nl.: Sloopequipment HGM	3-9

Al het materieel wat voor deze werkzaamheden wordt ingezet voldoet aan alle wettelijke normen en eisen.

Alle elektrische gereedschappen worden jaarlijks door Boverhoff Machines, Gereedschappen en Materieeldienst B.V. NEN3140 gekeurd en/of gekalibreerd, tevens vallen de machines onder een onderhoudsschema.

Alle grondverzetmachines en overig diesel aangedreven machines worden jaarlijks door Boverhoff Machines, Gereedschappen en Materieeldienst B.V. Aboma + Keboma gekeurd en vallen onder een onderhoudsschema.

Boverhoff Machines, Gereedschappen en Materieeldienst B.V. besteedt veel aandacht aan het keuren en onderhouden van haar machinepark. Hierbij wordt gebruik gemaakt van speciaal geschoold personeel en kwaliteitssystemen als ISO-9001 en VCA**.

4.6 Bijhouden logboek

Bij aanvang en gedurende de uitvoering van het slooproject is op de projectlocatie een logboek aanwezig. Dagelijks wordt door de voorman het logboek bijgehouden. De volgende zaken worden bijgehouden;

- Aanwezige medewerkers;
- Globale omschrijving van de werkzaamheden;
- Afgevoerde afvalstromen;
- Wijzigingen op het projectplan;
- Afwijkingen, klachten en incidenten;
- Tussentijdse controles en opleveringen (opdrachtgever, gemeente, certificerende instanties);
- Registratie van bezoekers.

De voorman is verantwoordelijk voor het bijhouden van het logboek en parafeert het logboek dagelijks.

5.0 Oplevering

Voordat de opdrachtgever wordt uitgenodigd het slooproject op te leveren, wordt door Boverhoff Sloopwerken B.V. een interne evaluatie uitgevoerd. In deze evaluatie komen minimaal de volgende aspecten aan de orde:

- De effectiviteit van het werk-/VGM-plan;
- De aanwezigheid van de afvoerbewijzen;
- De werkvoortgang in relatie met de planning;
- De mate waarin de voorschriften welke behoren bij de sloopvergunning zijn aangehouden;
- Eventuele klachten van derden en de afhandeling daarvan;
- Eventueel nog uit te voeren resterende werkzaamheden.

Na de interne evaluatie wordt de opdrachtgever uitgenodigd voor de oplevering.

De procedure voor oplevering is als volgt. In samenwerking met de hoofdaannemer worden de uitgevoerde werken gecontroleerd aan de hand van het bestek, contract en eventueel het werkplan.

Eventueel nog uit te voeren resterende werkzaamheden worden besproken en er wordt een tijdslimiet afgesproken waarin deze werkzaamheden afgerond moeten worden.

6.0 Veiligheid, Gezondheid en Milieu

De werkzaamheden worden uitgevoerd conform de kwaliteits-, arbo- en milieuvoorschriften zoals deze schriftelijk zijn vastgelegd in:

- Praktijkhandboek Veiligheid, Gezondheid en Milieu (indien van toepassing);
- Het handboek "Kwaliteit, Arbeidsomstandigheden en Milieu".

De KAM-coördinator (of VGM-coördinator voor de uitvoeringsfase) is een deskundige in dienst van de verantwoordelijke (hoofd) aannemer. Het Bouwprocesbesluit kent de VGM-coördinator in de uitvoeringsfase de volgende taken toe (artikel 12):

- Het coördineren van de inzet van de werkgevers en zelfstandig werkenden;
- Het organiseren en coördineren van de samenwerking tussen de op de bouwplaats aanwezige werkgevers;
- Het geven van aanwijzingen als werkgevers of zelfstandig werkenden naar zijn oordeel in onvoldoende mate of verkeerd uitvoering geven aan een samenhangende toepassing van hun verplichtingen, zoals deze werden opgenomen in het V-&G-plan;
- Het treffen van de nodige maatregelen zodat alleen bevoegde personen de bouwplaats kunnen betreden;
- Ervoor zorgen dat in het V-&G-plan de benodigde gegevens staan vermeld;
- Het aanpassen van het V-&G-plan en het werkdoosier als de voortgang daartoe aanleiding geeft.

Informatie V&G-plan ontwerp-/uitvoeringsfase

Opdrachtgever : V&G-plan ontwerp-/voorbereidingsfase aanwezig?	☐ Ja	☐ Nee	☒ N.v.t.
Hoofdaannemer: V&G-plan uitvoeringsfase aanwezig?	☒ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
Onderaannemer: V&G-deelplan aanwezig?	☐ Ja	☐ Nee	☒ N.v.t.

6.1 Werk-/veiligheidsbespreking:

Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt het project doorgesproken met de voorman en overige medewerkers. Agendapunten van deze bespreking zijn:

1. Werk-/VGM-plan
2. Taakverdeling
3. Gesignaleerde risico's en maatregelen
4. Persoonlijke beschermingsmiddelen
5. Procedure bij ongevallen/incidenten

Opmerking: van deze vergaderingen worden notulen opgesteld en registratie van aanwezigen bijgehouden op het formulier "Deelnemerslijst veiligheidsinstructie/toolbox meeting", zie werkmap tab 3.

6.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen:

Alle werknemers van Boverhoff Sloopwerken B.V. beschikken over het certificaat Basisveiligheid. Tijdens de werkzaamheden dragen de werknemers veiligheidsschoenen, -handschoenen en gehoorbescherming, indien nodig dragen de werknemers een veiligheidsbril, -helm, ademhalingsbescherming en driepuntsgordels. Tevens is er op de bouwplaats een verbandtrommel en een lijst met belangrijke telefoonnummers aanwezig.

Benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen en apparatuur:

- | | | |
|---|--|---|
| ☒ Veiligheidshelm | ☒ Veiligheidslaarzen/
-schoenen | ☒ Veiligheidsbril |
| ☒ Handschoenen | ☒ Gehoorbescherming | ☐ Stofkapjes |
| ☐ Wegwerp-overal | ☐ PCS-overall | ☐ Verkeersvestje |

Te verstrekken specifieke beschermingsmiddelen:

- ☐ Valbeveiliging
- ☒ Volgelaatsmaskers – daar waar van toepassing
- ☐ Overig nl.

6.3 Weersomstandigheden

De werknemers van Boverhoff Sloopwerken B.V. beschikken bij regenval over regenkleding, mogen er gevaarlijke situaties ontstaan dan worden de werkzaamheden tijdelijk stilgelegd. Bij temperaturen onder de nul graden worden de werkzaamheden zo lang als mogelijk uitgevoerd. Ontstaan er onwerkbaar situaties dan wordt het werk tijdelijk gestaakt. Wettelijk is het verplicht om de werkzaamheden op het gebied van asbestsanering bij temperaturen onder vijf graden boven nul te staken.

In geval van (extreme) hitte, zal de voorman zorg dragen dat op basis van de volgende maatregelen de werkzaamheden passend en veilig worden uitgevoerd t.a.v. oververhitting:

- zware lichamelijk inspanning wordt beperkt of uitgesteld
- Waar mogelijk worden vloer en dakoppervlakken bevochtigd (nat houden)
- Creëren van schaduw waar mogelijk
- Verkorte werktijden
- Toezien op voldoende water drinken (drink veel)
- Bij extreme hitte wordt een aangepast werkrooster toegepast (tropenrooster)

LET OP: werktijden buiten 7 tot 19 uur dienen te worden voorgelegd aan het bevoegd gezag en opdrachtgever

6.4 Veiligheidsmaatregelen

Tref- en instortgevaar

De werkplek wordt afgezet middels bouwhekken en waarschuwborden. De bouwhekken en waarschuwborden voorkomen dat er onbevoegden (mensen zonder inzicht van de gevaren op het sloopterrein) op het werkterrein kunnen komen. Binnen de afzetting wordt alleen personeel van Boverhoff Sloopwerken en toezichthouders toegelaten. Het hekwerk zal bij het verlaten van het werk steeds worden afgesloten.

Voorafgaand aan het constructieve (stenen / betonnen muren / vloeren) sloopwerk wordt het gebouw totaal ontdaan van losse delen, om trefgevaar van vallende voorwerpen te voorkomen.



Tijdens het machinaal sloopwerk (m.b.v. mini-kraan, bobcat, mini-shovel) wordt de machinist geassisteerd door een handsloper. Deze houdt de veiligheid en instortingsgevaar in de gaten. Het slooppand wordt aan het eind van de dag zodanig achter gelaten dat geen direct gevaar voor instorting is.

Trefgevaar

Trefgevaar wordt beperkt door bouwhekken. De bouwhekken voorkomen dat er onbevoegden (mensen zonder inzicht van de gevaren op het sloopterrein) op het werkterrein kunnen komen. Door middel van het afzetten van gevaarlijke situaties (vallende muren, vloeren, uitstekende objecten e.d.) op de werkplek, middels waarschuwingslint, wordt de veiligheid gewaarborgd voor de (overige) werknemers. De werknemers van Boverhoff Sloopwerken beschikken tevens over persoonlijke beschermingsmiddelen waardoor mede de veiligheid wordt gewaarborgd. Tijdens het sloopwerk wordt de veiligheid nauwlettend in de gaten gehouden door de voorman. De werkplek wordt aan het eind van de dag zodanig achter gelaten dat geen direct gevaar voor instorting / struikelen is.

Geluidsoverlast

Er wordt zoveel mogelijk gewerkt met geluiddempende machines. Bij sommige werkzaamheden kan geluidsoverlast niet voorkomen worden. Bij sloopwerkzaamheden die de geluidsgrens van 60 dB(A) op de gevel van een aangrenzende gebruiksfunctie overschrijden, worden de werkzaamheden niet voor 7:00 en na 19:00 uitgevoerd. Tevens zullen de werkzaamheden zo gepland worden dat de inspanningsduur zo kort mogelijk is.

De werknemers van Boverhoff Sloopwerken krijgen hierover instructies en beschikken over gehoorbescherming.

Stofoverlast

Visueel waarneembare stofverspreiding buiten het sloopterrein (en op de slooplocatie) wordt beperkt door middel van sproeiwater.

Afhankelijk van het weer (wind etc.) en locatie zal de beste wijze van stofbestrijding worden toegepast.



Risico's door transport

Tijdens de aan- en afvoer van de containers en materieel wordt de chauffeur geassisteerd door de voorman door middel van aanwijzingen.

De vrijkomende materialen worden in containers afgevoerd naar een erkende verwerker, de containers worden afgedekt met netten, zodat er geen risico's ontstaan op vrachtverlies tijdens het transport.

Voorafgaand aan de werkzaamheden met de bobcat, (mini-)shovel, (mini-)kraan (intern transport) worden de overige medewerkers op de werkplek geïnstrueerd over werkwijze en handelingen welke moeten worden toegepast voor de veiligheid in de nabijheid van deze machines.

In overleg met de opdrachtgever wordt de afvoerroute en de positie van de in- en uitrit bepaald.



Stabiele toegangswegen

Er wordt zo gebruik gemaakt van bestaande wegen en de bestaande in- en uitrit aan de Govert Flinkstraat, daar waar de toegangswegen niet stabiel zijn, onverhard, of gevoelig voor beschadiging, wordt door Boverhoff Sloopwerken B.V. rijplaten gelegd, ten behoeve van de bescherming / stabiliteit.

Geen kans op overrijden, beknellen

De medewerkers beschikken in donkere periodes over reflecterende werkhesjes zodat zij goed zichtbaar zijn. Verder houdt de voorman visuele controle bij aan- en afvoer van containers en materieel.

Onverwachte situaties en/of materialen

Indien er tijdens de sloopwerkzaamheden, naar oordeel van de voorman van Boverhoff Sloopwerken B.V., arbeidsonveilige of milieugevaarlijke situaties geconstateerd worden, worden de werkzaamheden stilgelegd.

De voorman zal dan contact opnemen met de uitvoerder van Boverhoff. Deze zal vervolgens overleg plegen met de hoofdaannemer.

6.5 Risico-inventarisatie en -evaluatie

Risico nr.	ARBO- & MILIEURISICO EN SUGGESTIES TE TREFFEN MAATREGELEN	
		BEDELVINGS- / TREF- / VAL- EN INSTORTINGSGEVAAR
		<u>Sloopwerk</u>
☒ 01.	☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒	Algemeen - afstemmen slooptechniek op de situatie ter plaatse; - afzetten van het sloopterrein met hekken en waarschuwingsborden; - de werkplekken vrijhouden van sloopafval om struikelen te voorkomen; - de vloeropeningen (>150 mm) afzetten/afdekken; - de looproutes/-paden en wegen vrij van sloopmateriaal / obstakels laten; - de werkplekken en looproutes vrij van uitstekende constructiedelen houden; - waar uitstekende constructiedelen niet te vermijden zijn deze afschermen.
☒ 02.	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☒ ☒	Werken op hoogte – primaire voorzieningen <i>Valhoogte groter dan 2,5 meter:</i> - gebruik maken van correcte steigers of bordessen indien veilig werken vanaf het sloopobject zelf niet meer mogelijk is; - gebruik maken van een sterke voelbare randbeveiliging bij werkzaamheden < 2 meter en visuele randbeveiliging bij werkzaamheden < 4 meter? - gebruik maken van een goed gekeurd steiger (max 150 cm onder dakvoet) bij sloopwerk van hellend dakvlak van maximaal 60 graden; - bovenstaande regels gebruiken bij vloersparingen zoals lift- en leidingkokers; - gebruik van valbeveiligingsmiddelen (en toezicht hierop houden). <i>Valhoogte kleiner dan 2,5 meter:</i> - bij risico verhogende omstandigheden ook maatregelen treffen tegen val-gevaar bij valhoogte < 2,5 meter? - medewerkers instrueren; - machinaal slopen dakconstructie.
☒ 03.	☒ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐	Stabiele omstandigheden op de sloopwerkplek - constructie zo slopen dat de resterende constructiedelen sterk en stabiel blijven om stand zeker te zijn; - gelijkmatig slopen van bovenaf, zo nodig stutten of stempelen; - bij vallen van hoge constructies specifiek plan van aanpak toepassen; - handmatige scheiding (handpicking) niet in de omgeving van het sloopfront; - markeren en afzetten van de scheiding tussen begaanbaar en niet begaanbaar oppervlak; - niet draagkrachtige constructies niet zonder het treffen van deugdelijke voorzieningen betreden.
☒ 04.	☒ ☒ ☐ ☐ ☐	Bescherming tegen vallende voorwerpen - de looproutes/-paden niet direct langs het sloopfront situeren; - niet boven / onder elkaar werken; - sloopmateriaal gecontroleerd van hoogte afvoeren (hijsen, stortkokers); - het sloopmateriaal niet boven de 6 meter vrij afwerpen / afschuiven; - stortplaats correct afzetten (veiligheidszone > 15 meter).

Risico nr.	ARBO- & MILIEURISICO EN SUGGESTIES TE TREFFEN MAATREGELEN	
		SNIJ-, KNEL-, VAL- EN TREFGEVAAR BIJ GEBRUIK VAN ARBEIDSMIDDELEN
		<u>Sloopveiligheid en arbeidsmiddel</u>
☒ 05.	☒ ☒ ☐ ☒ ☒	Veiligheidsvoorziening arbeidsmiddelen - veiligheid en aantoonbare staat van onderhoud (CE markering, keuringsbewijzen); - kwalificatie van de betreffende medewerkers, instructie voor gebruik; - de gevarenczones (snijden, knellen en pletten) voldoende afzetten en waar mogelijk met vaste schermen; - de machines (indien deze niet kunnen worden afgeschermd) voorzien van beveiliging schakelaars die de risico kunnen stopzetten of beletten. - LMRA (Last Minute Risico Analyse) is bekend en wordt correct toegepast
☒ 06.	☒ ☒	Correct gebruik arbeidsmiddelen - de machines juist gebruiken (volgens gebruiksaanwijzing); - voorgeschreven beveiliging en werkwijze toepassen.
☐ 07.	☐ ☐ ☐ ☐ ☐	Hijswerk - met de hydraulische kraan alleen toegestane vrije lasten verplaatsen; - de te hijsen (sloop) onderdelen voorzien van deugdelijke aanslagpunten; - platte hijsbanden niet over scherpe randen belegd; - personenvervoer met een hijskraan uitsluitend in gekeurde werkbakken; - er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van correcte werkbakken aan hijskranen.
☒ 08.	☒ ☐ ☐ ☒ ☒ ☐	Hydraulische kraan met sloophulpstuk - de kraan volledig dragend opstellen op een vlakke en stevige ondergrond; - de kraan wordt opstellen op een voldoende verdicht en vlak puinlichaam; - dit puinlichaam zodanig aanleggen dat op- en afrijden veilig kan plaats vinden; - geen personen toelaten binnen het werkgebied van een machine; - de cabine van de sloopkraan deugdelijk beschermen tegen vallende voorwerpen; - de inzet van de machine aanpassen aan te slopen object (cabine minimaal op een afstand van de halve hoogte van het te slopen object).
☒ 09.	☒ ☒ ☒	Machines op hooggelegen vloeren - een fysieke belemmering tegen het afrijden van de hooggelegen vloerrand aanbrengen bij gebruik van machines die sneller dan stapvoets kunnen; - indien geen fysieke belemmering aangebracht kan worden, de machines die sneller dan stapvoets kunnen, tenminste twee meter van de hooggelegen vloerrand Visueel markering aanbrengen i.c.m. stootrand; - de looproute van de machinist en slopers altijd buiten de signalering / markering van de gevaren zone laten.

Risico nr.	ARBO- & MILIEURISICO EN SUGGESTIES TE TREFFEN MAATREGELEN	
☒ 10.	☐ ☐ ☒ ☐ ☒ ☒ ☒ ☒	Ladderopstelling en laddergebruik - ladders altijd plaatsen op een stevige ondergrond en tegen verzakken verzekeren; - altijd een stevige fundatie van de laddervoet realiseren; - bij <u>incidenteel gebruik</u> vrijstaande ladders uitsluitend plaatsen onder een hellingshoek van 70 gr op een stroeve ondergrond; - bij <u>structureel gebruik</u> ladders aan de onder en bovenzijde deugdelijk vastzetten; - ladders minstens 1 meter boven toegangsniveau uit laten steken; - geen handelingen uitvoeren waarbij niet ten minste één hand aan de ladder wordt vast gehouden; - transport van omvangrijk of zwaar materiaal niet over een ladder uitvoeren; - geen sloopwerk vanaf een ladder uitvoeren, waarbij het gereedschap met twee handen wordt vastgehouden.
☒ 11.	☒ ☒ ☐ ☐ ☐	OPNAME VAN ASBESTVEZELS, VERGIFTIGING, BEDWELMING Inspectiepunten asbestinventarisatie - vooraf inventariseren van aanwezige (asbest) materialen; - asbest laten verwijderen door een gecertificeerd bedrijf; - het geheel of gedeeltelijk afbreken of uit elkaar nemen van bouwwerken; - de sloopwerkzaamheden direct staken bij aantreffen van asbesthoudende materialen; - het deskundig laten opruimen van asbest die ten gevolge van een incident zijn vrijgekomen.
☒ 12.	☐ ☐ ☒ ☐	Verbranding en explosiegevaar - voorkomen van uitstoot van stof en gas door toegepaste slooptechniek (niet snijbranden); - ventilatie / bronafzuiging/ ruimtelijke afzuiging; - brandblusmiddelen in directe omgeving; - het sloopobject analyseren in relatie tot ontbranding, vlamuitbreiding en vlamdoving.
☒ 13.	☒ ☒ ☐	Bodemverontreiniging - de sloopwerkzaamheden direct staken bij aantreffen van bodemverontreiniging; - bij aantreffen van bodemverontreiniging onderzoeken laten uitvoeren (RI&E) m.b.t. blootstelling aan gevaarlijke stoffen; - de bodemverontreiniging deskundig laten saneren door een erkend bedrijf (BRL7000).
☒ 14.	☒ ☒ ☒	Vervuiling door leidingen / afvoeren / kabels - inventariseren van in gebruik zijnde leidingen (KLIC); - afsluiten van de nog in gebruik zijnde leidingen door erkend installateur; - instructie voor het werken inde buurt van leidingen en kabels.

Risico nr.	ARBO- & MILIEURISICO EN SUGGESTIES TE TREFFEN MAATREGELEN	
		STOFOVERLAST
		☐ 15. Kwarts en stofblootstelling algemeen ☐ - bij handmatig slopen met sloophamer gebruik maken van (bron) afzuiging en / of bevochtigen; ☐ - gebruik maken van PBM, die voldoen aan afdoende beschermingsfactor : ☐ <i>Handmatig bediende sloophamer in binnen situatie (beschermingsfactor 40)</i> <u>Beschermingsmiddel</u>: helm of kap met aangedreven gefilterde lucht, type TH 3P; ☐ <i>Handbediende sloophamer in buitensituatie (beschermingsfactor 10)</i> <u>Beschermingsmiddel</u>: filtrerend gelaatstuk, type FFP3 / kwart of half masker met verwisselbaar filter type P3 / masker met aangedreven gefilterde lucht type TM 1P; ☐ <i>Handmatig opruimen / vegen in een binnen situatie (beschermingsfactor 10)</i> <u>Beschermingsmiddel</u>: filtrerend gelaatstuk, type FFP3 / kwart of half masker met verwisselbaar filter type P3 / masker met aangedreven gefilterde lucht type TM 1P; ☐ <i>Handmatig opruimen / vegen in een buitensituatie (beschermingsfactor 5)</i> <u>Beschermingsmiddel</u>: filtrerend gelaatstuk, type FFP3 / kwart of half masker met verwisselbaar filter type P3/ masker met aangedreven gefilterde lucht type TM 1P; ☐ - bij gebruik van adembescherming de werk- en rusttijden aanpassen om de daardoor optredende belasting te beperken. ☒ 16. Afwijkende situaties ☒ - nathouden van de sloopmaterialen; ☐ - afzuigen van de stofdelen; ☐ - indien er geen voorzieningen getroffen kunnen worden (bevochtigen / afzuiging) dan de beschermingsfactoren dubbel zo hoog aan gehouden.
		GELUIDSOVERLAST
		☒ 17. Blootstelling aan lawaai ☐ - lawaainiveaus waaraan de werknemer wordt blootgesteld, meten en beoordelen; ☐ - andere slooptechniek toepassen; ☒ - dempen van geluid (waar redelijkerwijs mogelijk); ☒ - gehoorbescherming gebruiken bij dagelijkse blootstelling > 85 dB(A); ☒ - doeltreffende voorlichting en onderricht gegeven; ☒ - berichtgeving aan omwonenden.

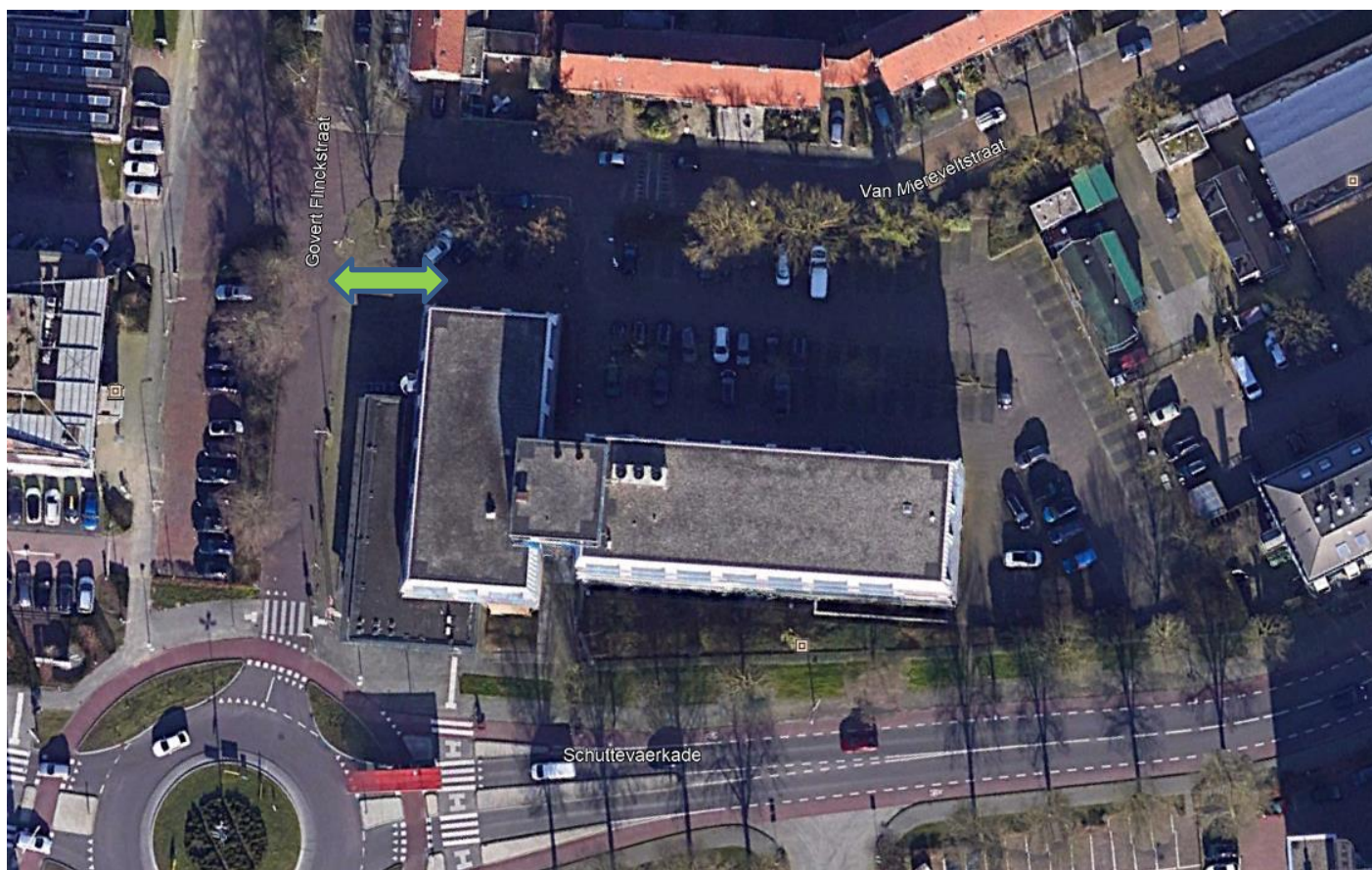
Risico nr.	ARBO- & MILIEURISICO EN SUGGESTIES TE TREFFEN MAATREGELEN	
☒ 18.	☒ ☒ ☐ ☐	FYSIEKE EN MENTALE BELASTING
		Werken met sloophamers - handmatig werken met sloophamers zoveel mogelijk voorkomen; - machinaal slopen waar mogelijk; - waar handmatig hakken niet kan worden voorkomen de taakroulatie toepassen ; - bij dagelijkse blootstelling aan hand-arm trillingen een plan van aanpak opstellen m.b.t. juist gebruik sloophamer, beperking van de duur, roulatie en kleding.
☒ 19.	☒ ☐ ☒	WERKEN IN ELECTRISCHE RUIMTE / NABIJ HOOGSPANNINGSKABELS
		Elektrocutie / explosie / kortsluiting / brand - spanningsloos werken; - elektra laten afkoppelen door installatieverantwoordelijke /geautoriseerd personeel; - inspecteren op fysieke afkoppeling te verwijderen onderdelen.
☒ 20.	☒ ☐ ☒ ☒ ☒	DIESELMOTOREN EMISSIE
		Blootstelling DME algemeen (buitensituatie) - inzet / aanschaf machines & materieel met schone motoren (Euro 5 en 6); - gebruik roetfilters op betreffende machines & materieel; - uitlaatpijp boven gezicht grens en naar boven richten; - motoren niet langer dan noodzakelijk laten draaien; - aggregaten en compressoren zo ver mogelijk van werkplek plaatsen.
☒ 21.	☐ ☐ ☒ ☒ ☒	Blootstelling DME binnen situatie - inzet elektrisch aangedreven machines en materieel; - afvoer DME (naar veilige plek buiten) d.m.v. directe aansluiting op de uitlaat; - geforceerde ventilatie met toevoer van verse lucht in besloten ruimtes; - cabines gesloten houden, overdrukcabine en combifilter (controle op vervanging en registratie); - gebruik maken van PBM, die voldoen aan afdoende beschermingsfactor.

SITUATIE SLOOPOBJECT

Het hekwerk wordt geplaatst op de erfgrenzen.

In- en uitrit t.p.v. de bestaande aan de Govert Flinkstraat

Parkeren, schaftruimte en containers op eigen terrein (P-plaats te slopen opstal)



Perceel: ZLE00-A-7326

Perceel Adres Bestemming

Adressen in perceel:
[Govert Flinkstraat 2](#)
Schuttevaerkade 80 t/m 90

Eigenaar van het perceel
[Eigenaar opvragen](#)

Perceeloppervlakte & perceelomtrek:
4.575 m² - 289 m

WOZ-waarde
[WOZ-waarde opvragen](#)

Bebouwd & onbebouwd oppervlakte:
Upgrade naar Plus

Kadastrale gemeentenaam:
Zwolle

Gemeentecode - Sectie - Nummer
ZLE00 - A - 7326

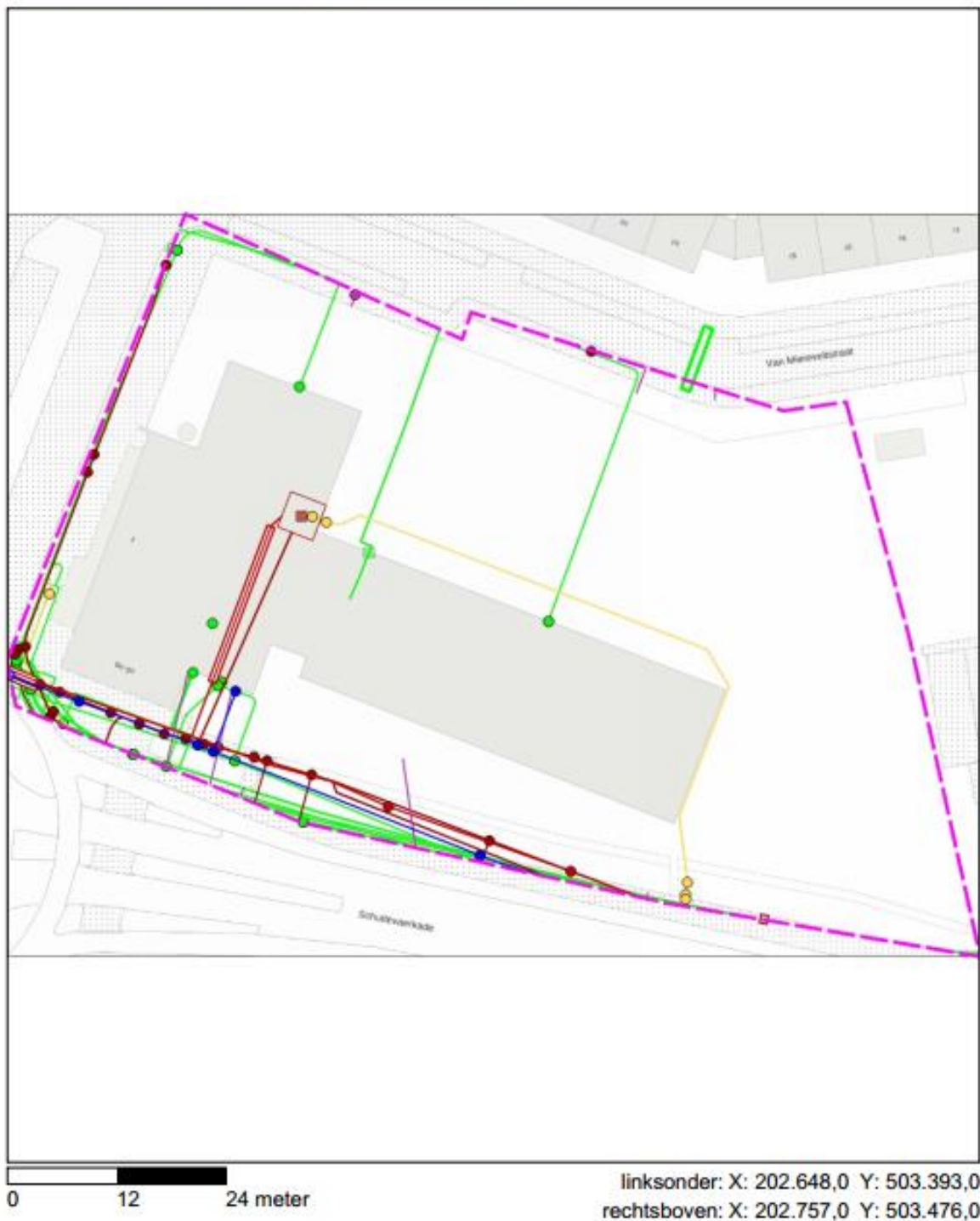


SLOOP - MILIEU - RECYCLING - INFRA - TRANSPORT

SITUATIE SLOOPOBJECT

Klic-melding met ligging kabels en leidingen. Het pand wordt afgekoppeld door de NUTS bedrijven.

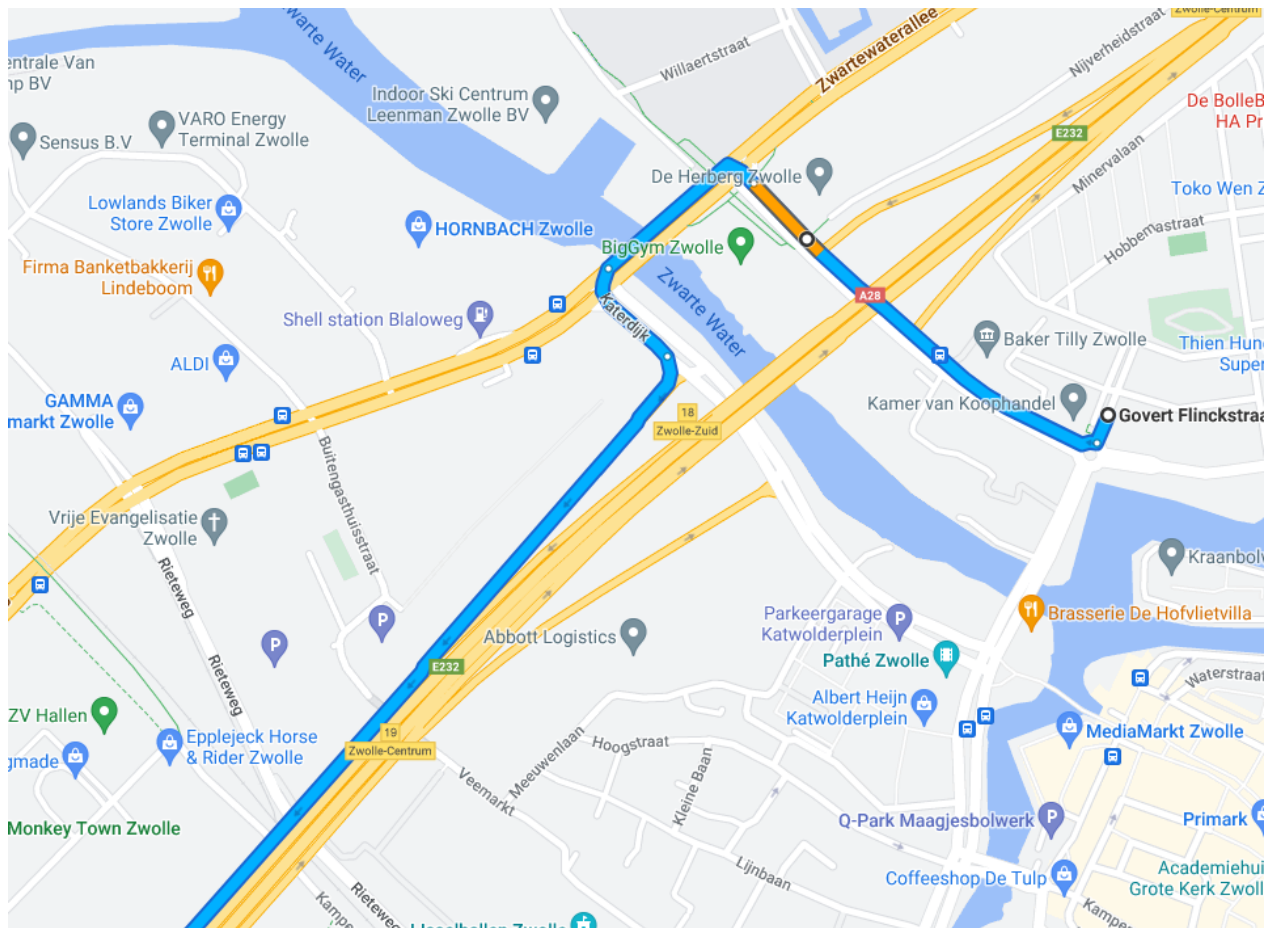
KLIC-nummer: 22G259524 - 1	pagina: 1 van 1	schaal: 1:612
Overzichtsk kaart		
data transport KL1010 data transport KL1011 data transport KL1016 data transport KL1049 data transport KL1051 data transport KL1089 data transport KL1216	gas lage druk KL1031	laagspanning GMD193 laagspanning KL1031 middenspanning KL1031 kool vrijval GMD193 water KL1049



AAN- EN AFVOERROUTE SLOOPSTERREIN

Afvoer: Vanaf de locatie wordt aan de zijde van de Govert Flinckstraat een in- en uitrit gerealiseerd. Vanaf de locatie wordt er via de Burgemeester Roelenweg gereden richting de Blaloweg. Via de Katerdijk wordt er ingevoegd op de A28.

Aanvoer: visa versa



Autorisatie werk-/VGM-plan					
Naam	Aard van activiteit			Handtekening	Opmerkingen
	Opgesteld	Acceptatie	Gewijzigd		
E.Zenderink (opgesteld door)	☒	☐	☐		
J. (Jarno) Bomhof (V&G)	☐	☒	☐		
P. Sterken (Uitvoerder Sloop)	☐	☒	☐		
	☐	☐	☐		
	☐	☐	☐		

10. CHECKLIJST UITVOERING SLOOPWERKZAAMHEDEN (In te vullen door de leidinggevende)			Paraaf voor akkoord:	
Projectnummer:	20-329 Schuttevaerkade Zwolle	Datum:		
Naam:				
1. Werk-/VGM-plan besproken met de betrokken uitvoerende? Deelnemerslijst veiligheidsinstructie/tool box meeting ingevuld?		☐ Ja ☐ Ja	☐ Nee ☐ Nee	☐ N.v.t. ☐ N.v.t.
2. Materieel en gereedschappen voldoende, in goede staat aanwezig en gecontroleerd. (let op beschadigingen die de werking kunnen beïnvloeden, aanwezigheid keuringslabel) Certificaten aanwezig bij ingehuurd materieel?		☐ Ja ☐ Ja	☐ Nee ☐ Nee	☐ N.v.t. ☐ N.v.t.
3. Oriëntatie op de werklocatie m.b.v. het werk-/VGM-plan: Kunnen de werkzaamheden worden uitgevoerd m.b.t. de volgende onderdelen conform het werk-/VGM-plan en procedure 500?				
- klopt de hoeveelheid sloopwerk?		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
- aan- en afvoerroutes materieel en materiaal?		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
- maatregelen ter bescherming omgeving?		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
Indien niet akkoord, contact opnemen met de Uitvoerder Sloop/GWW. Ondernomen actie vermelden bij "opmerkingen".				
4. Zijn de juiste en in goede staat verkerende persoonlijke beschermingsmiddelen verstrekt? (let op afloopdata veiligheidshelmen)		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
5. Brandblusser en EHBO-middelen gereed?		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
6. Zijn water-, gas- en elektriciteitsleidingen afgekoppeld? Indien nee, zijn de leidingen afdoende beschermd?		☐ Ja ☐ Ja	☐ Nee ☐ Nee	☐ N.v.t. ☐ N.v.t.
7. Zijn gevaarlijke voorwerpen, stoffen en/of gassen niet meer aanwezig in het sloopobject? Indien ja, zijn deze geïnventariseerd en zijn er passende veiligheidsmaatregelen getroffen om gevaren te voorkomen?		☐ Ja ☐ Ja	☐ Nee ☐ Nee	☐ N.v.t. ☐ N.v.t.
8. Is de slooplocatie door de opdrachtgever vrijgegeven? Zijn bij deze vrijgave de volgende zaken betrokken?		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
- sloop juiste bouwwerk;		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
- de ontkoppeling van het sloopobject (gas, water, elektra, etc.);		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
- de belendende percelen (indien aanwezig);		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
- de communicatie met omwonenden;		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
- de routes voor de aan- en afvoer van materieel, etc. en de afvoer van vrijkomend materiaal;		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
- de plaatsing van de materiaalcontainers en/of de opslag van vrijkomende materiaal;		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
- de afbakening en markering van de slooplocatie;		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
- de installatie voor de distributie van elektra;		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
- de verlichting, indien noodzakelijk;		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
- de eerste hulp/BHV (EHBO-ruimte, adres en telefoonnr. voor vervoer);		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
- het calamiteitenplan;		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
- de toegangsregeling.		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
Dagelijks te controleren!				
9. Onveilige situaties/handelingen in het sloopgebied en/of in het te slopen object? (let op steigers, ontgravingen, wand- en vloeropeningen, brandgevaar, glij- en struikelgevaar, gebruik van PBM's.) Indien ja, onveilige situaties/handelingen opheffen en bespreken met de betrokken personen en/of afdoende veiligheidsmaatregelen treffen! Eventueel bespreken in een separate veiligheidsinstructie of tool box meeting.				
10. Veiligheid sloopgebied bij het verlaten einde werkdag?				
Oplevering				
11. Interne controle, uitgevoerde werkzaamheden in orde bevonden?		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
12. Werkzaamheden aan de opdrachtgever opgeleverd?		☐ Ja	☐ Nee	☐ N.v.t.
Indien antwoord anders dan bij "paraaf akkoord", actie ondernemen of gegronde reden vermelden.				

11.1 DEELNEMERSLIJST VEILIGHEIDSLINSTRUCTIE/TOOLBOX MEETING

Projectnummer:	20-329		
Onderwerp:	☐ Tool box meeting ☐ Projectgebonden VGM-instructie		
Datum:			
Locatie:	Schuttevaerkade Zwolle		
Gehouden door(1) :			
Gehouden door(2):			
Kopie naar:	☐ Directie	☐ Opdrachtgever	

Besproken onderwerpen (aankruisen)	
☐ Werk- / VGM-plan	☐ Persoonlijke beschermingsmiddelen
☐ Taakverdeling	☐ BHV, hoe handelen bij incidenten/ongevallen
☐ Gesignaleerde risico's en maatregelen	☐ CO2 besparingsmaatregelen / brandstof
☐ LMRA en veiligheidsbewustzijn	☐ Overige nl.:

Verslag **

Presentielijst			
Naam	Bedrijf/Inhuur ZZP	Datum	Handtekening
Opmerkingen: 			

**** Omschrijf duidelijk wat besproken is. Projects specifieke zaken.**

12.1 STANDAARD NOODPLAN

Algemene coördinatie

De aanwezige leidinggevende neemt de noodzakelijke beslissingen in de eerste fase wanneer een calamiteit zich voordoet. De volgende stappen zijn van belang:

1. Alarmeren

Alarmeren bij: **BRAND, EXPLOSIE, VERGIFTIGING, VERSTIKKING, STRALINGSGEVAAR, ONGEVAL OF EMISSIE (van gevaarlijke stoffen/gassen naar de omgeving):**

Brandweer	112	Inspectie SZW	0800-5151
Politie	112	Bouw en Woningtoezicht	0343-565600
Ambulance	112	Contactpersoon opdrachtgever	R. Huijssoon 038-8537032
Huisartsenpraktijk De BolleBieste HA Praktijk Rembrandtlaan 10 Zwolle	038-4555020	Directeur	0578-693136
RUD / Omgevingsdienst IJsselland	088-5251050		

2. Beveiliging en registratie

Datum:		Tijd:		Project-nr:	
Omschrijving calamiteit:					
.....					
.....					
Bij milieucalamiteiten RUD of omgevingsdienst alarmeren.					
TE ONDERNEMEN ACTIES					
Acties:	Door wie:			Tijdstip:	
1. Alarmering					
2. Aanpak oorzaak					
3. Afsluiten/markeren gebied					
4. Evacuatie gebied					
5. Inschakelen laboratorium (bij emissie)					
6. Overige:					
Calamiteit onder controle:					
Vervolg acties:					
Ingevuld door:					
Mededelingen/aantekeningen:					
.....					

13. INTERNE EVALUATIE / PROCES VERBAAL VAN OPLEVERING

Opdrachtgever	
Naam	: Slokker Vastgoed BV
Postadres	:
Postcode	:
Plaats	:
Telefoon	:
Fax / E-mail	:

Projectnr.: 20-329

INTERNE EVALUATIE

- Is het werk-/VGM-plan doeltreffend en effectief gebleken? ☐ Ja ☐ Nee ☐ N.v.t.
- Is de afgesproken planning gehaald? ☐ Ja ☐ Nee ☐ N.v.t.
- Zijn er klachten geweest van derden? ☐ Ja ☐ Nee ☐ N.v.t.
 - Indien ja, zijn deze klachten afgehandeld? ☐ Ja ☐ Nee ☐ N.v.t.
 - is de stoffenverantwoording aanwezig, ☐ Ja ☐ Nee ☐ N.v.t.
 - heeft de opdrachtgever behoefte aan de stoffenverantwoording ☐ Ja ☐ Nee ☐ N.v.t.
- Is er nog resterend werk uit te voeren? ☐ Ja ☐ Nee ☐ N.v.t.

Indien niet akkoord, reden vermelden:

.....

.....

OPLEVERING

Bovengenoemd contactpersoon verklaart hiermee dat de werkzaamheden naar tevredenheid zijn uitgevoerd en conform de opdracht zijn verricht.

Datum : Handtekening opdrachtgever :

Eventuele opmerkingen:

.....

.....

Bovengenoemd contactpersoon was niet in de gelegenheid het werk ter plaatse te controleren. Op onderstaande datum en tijdstip is de oplevering van het werk telefonisch aan de contactpersoon doorgegeven.

Datum : Naam leidinggevende :

Tijd : Handtekening leidinggevende :

13.1 PROJECTBEOORDELING LEIDINGGEVENDE(N)

PROJECTBEOORDELING / WERKPLEKINSPECTIE LEIDINGGEVENDEN / DIRECTIE			
Project :		Datum :	
Geïnspecteerde onderdeel : ☐ asbestsanering ☐ sloopwerk ☐ GWW werk			
☐ boor- zaagwerk ☐ breekwerk ☐ transportwerk			
Geïnspecteerd door: ☐ M. Nijhof ☐ M. Vliet ☐ C. van Wijngaarden ☐ P. Sterken ☐ J. Bomhof ☐ E. Zenderink			
Indien antwoord anders dan bij "paraaf akkoord", actie ondernemen of gegronde reden bij "opmerkingen" vermelden.			
1. Inspectiepunten arbeidsplaats op sloopwerk			
Algemeen			
- zijn de werkplekken vrijgehouden van sloopafval om struikelen te voorkomen ?		O ja O nee O n.v.t.	
- zijn de vloeropeningen (>150 mm) afgezet/afgedekt met vastgezet materiaal ?		O ja O nee O n.v.t.	
- zijn de looproutes/-paden en wegen vrij van sloopmateriaal / obstakels?		O ja O nee O n.v.t.	
- zijn de werkplekken en looproutes vrij van uitstekende constructiedelen ?		O ja O nee O n.v.t.	
- zijn waar uitstekende constructiedelen niet te vermijden zijn deze afgeschermd ?		O ja O nee O n.v.t.	
Werken op hoogte – primaire voorzieningen			
<i>Valhoogte groter dan 2,5 meter</i>			
- wordt gebruik gemaakt van correcte steigers of bordessen indien veilig werken vanaf het sloop object zelf niet meer mogelijk is ?		O ja O nee O n.v.t.	
- wordt gebruik gemaakt van een sterke voelbare randbeveiliging bij werkzaamheden < 2 meter en visuele randbeveiliging bij werkzaamheden < 4 mtr ?		O ja O nee O n.v.t.	
- wordt gebruik gemaakt van een goed gekeurd steiger (max 150 cm onder dakvoet) bij sloopwerk van hellend dakvlak van maximaal 60 graden ?		O ja O nee O n.v.t.	
- is de afglijp hoogte zonder verdere voorziening < 5 mtr boven steiger of leuning ?		O ja O nee O n.v.t.	
- worden bovenstaande regels gebruikt bij vloersparingen zoals lift- en leidingkokers ?		O ja O nee O n.v.t.	
<i>Valhoogte kleiner dan 2,5 mtr</i>			
- wordt bij risicoverhogende omstandigheden ook maatregelen getroffen tegen val-gevaar bij valhoogte < 2,5 mtr ?		O ja O nee O n.v.t.	
Werken op hoogte – secundaire voorzieningen			
- krijgt het gebruik van vangnetten voorrang op persoonlijke valbeveiliging ?		O ja O nee O n.v.t.	
- wordt bij gebruik van PVB een specifiek plan van aanpak toegepast ?		O ja O nee O n.v.t.	
Stabiele omstandigheden op de sloopwerkplek			
- constructie worden zo gesloopt dat de resterende constructiedelen sterk en stabiel blijven om standzeker te zijn		O ja O nee O n.v.t.	
- slopen gebeurt gelijkmatig van bovenaf, zonodig wordt gestut of gestempeld		O ja O nee O n.v.t.	
- word bij vallen van hoge constructies een specifiek plan van aanpak toegepast ?		O ja O nee O n.v.t.	
- personen bevinden zich niet in de onmiddellijke omgeving van het sloopfront ?		O ja O nee O n.v.t.	
- handmatige scheiding (handpicking) geschied niet in de omgeving van het sloopfront		O ja O nee O n.v.t.	
- tijdelijke werkvloeren zijn stevig en stabiel aangebracht		O ja O nee O n.v.t.	
- niet draagkrachtige constructies worden niet zonder het treffen van deugdelijke voorzieningen betreden.		O ja O nee O n.v.t.	
Bescherming tegen vallende voorwerpen			
- zijn de looproutes/-paden niet direct langs het sloopfront gesitueerd		O ja O nee O n.v.t.	
- wordt er niet boven / onder elkaar gewerkt ?		O ja O nee O n.v.t.	
- wordt indien niet anders mogelijk het gevaar voor vallende voorwerpen gewaarborgd bij het boven / onder elkaar werken ?		O ja O nee O n.v.t.	
- sloopmateriaal wordt gecontroleerd van hoogte afgevoerd (hijsen, stortkokers)		O ja O nee O n.v.t.	
- vrij afwerpen / afschuiven van sloopmateriaal gebeurt niet boven de 6 mtr		O ja O nee O n.v.t.	
- stortplaats is correct afgezet (veiligheidszone > 15 mtr)		O ja O nee O n.v.t.	

3. Inspectiepunten asbestinventarisatie Bij de onderstaande werkzaamheden is een volledige asbestinventarisatie aanwezig - het geheel of gedeeltelijk afbreken of uit elkaar nemen van bouwwerken - het verwijderen van asbest (houdende producten) - het opruimen van asbest die ten gevolge van een incident zijn vrijgekomen Indeling risicoklassen - in het inventarisatierapport wordt de te hanteren risicoklasse aangegeven	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
4. Inspectiepunten bodemverontreiniging - indien aanleiding is op aantreffen van bodemverontreiniging, is een RI&E uitgevoerd m.b.t. blootstelling aan gevaarlijke stoffen - op basis van de RI&E is een werkplan opgesteld	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
5. Inspectiepunten kwarts en stofblootstelling algemeen - bij handmatig slopen met sloophamer word gebruik gemaakt van (bron) afzuiging en / of bevochtigen - er word gebruik gemaakt van PBM, die voldoen aan afdoende beschermingsfactor : <i>Handmatig bediende sloophamer in binnensituatie (beschermingsfactor 40)</i> <u>Beschermingsmiddel</u> : helm of kap met aangedreven gefilterde lucht, type TH 3P <i>Handbediende sloophamer in buitensituatie (beschermingsfactor 10)</i> <u>Beschermingsmiddel</u> : filtrerend gelaatstuk, type FFP3 / kwart- of halfmasker met Vervisselbaar filter type P3 / masker met aangedreven gefilterde lucht type TM 1P <i>Handmatig opruimen / vegen in een binnen situatie (beschermingsfactor 10)</i> <u>Beschermingsmiddel</u> : filtrerend gelaatstuk, type FFP3 / kwart- of halfmasker met Vervisselbaar filter type P3 / masker met aangedreven gefilterde lucht type TM 1P <i>Handmatig opruimen / vegen in een buitensituatie (beschermingsfactor 5)</i> <u>Beschermingsmiddel</u> : filtrerend gelaatstuk, type FFP2 / kwart- of halfmasker met Vervisselbaar filter type P2 / volgelaatsmasker met verwisselbaar filter, type P2 - bij gebruik van adembescherming worden de werk- en rusttijden aangepast om de daardoor optredende belasting te beperken Afwijkende situaties - indien er geen voorzieningen getroffen kunnen worden (bevochtigen / afzuiging) dan worden de beschermingsfactoren dubbel zo hoog aan gehouden Correctie arbeidstijd - indien de werkzaamheden met de sloophamer korter dan 5,5 uur per dag duren kunnen de beschermingsfactoren gehalveerd worden - indien de opruimwerkzaamheden korter dan 4 uur per dag duren kunnen de beschermingsfactoren gehalveerd worden	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
6. Inspectiepunten V&G systeem sloopwerk - voor aanvang van het sloopproject worden de risico's geïnventariseerd - aan de hand van de geïnventariseerde risico's worden adequate V&G maatregelen getroffen - boven genoemde punten zijn behandeld in het sloopplan - de projectmedewerkers zijn voorgelicht en geïnstrueerd inzake projectspecifieke risico inventarisatie en evaluatie - er wordt adequaat toezicht gehouden op het naleven van de te nemen maatregelen	☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.

7. Inspectiepunten lawaai Blootstelling aan lawaai - lawaainiveaus waaraan de werknemer word blootgesteld, worden beoordeeld en (indien nodig) gemeten - de werknemers gebruiken bij dagelijkse blootstelling > 85 dB(A) de individuele gehoorbeschermers - de dagelijkse blootstelling aan lawaai, rekening houdend met de dempende werking van de gehoorbescherming, is in geen geval > 87 dB(A) - aan de werknemers die worden blootgesteld aan dagelijkse blootstelling > 80 dB(A) wordt doeltreffende voorlichting en onderricht gegeven		☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
8. Inspectiepunten trillingsbelasting bij sloopwerk Werken met sloophamers - wordt handmatig werken met sloophamers zoveel mogelijk voorkomen - wordt machinaal gesloopt waar mogelijk - wordt daar handmatig hakken niet kan worden voorkomen de taakroulatie toegepast - wordt bij een dagelijkse blootstelling aan hand-arm trillingen een plan van aanpak opgesteld m.b.t. juist gebruik sloophamer, beperking van de duur, roulatie en kleding		☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
9. Projectbeoordeling conform SVMS-009 / SVMS-007 <i>Vereist document, procedure of registratie aanwezig/toegepast</i> - is de stoffeninventarisatie/ inspectie sloopobject aanwezig en volledig (extra afvalstromen separaat vermeld?) - worden de uit te voeren werkzaamheden en te nemen maatregelen goed omschreven - wordt er gewerkt conform de beschreven werkwijze in het projectwerkplan - behandeling en afvoer volgens werkplan (o.a. gebruik juiste projectbladen en controle) - is de RIE juist ingevuld en vind er evaluatie plaats - zijn de verantwoordelijkheden en bevoegdheden duidelijk - wordt de procedure voor oplevering juist gevolgd - formulier aanvraag sloopmelding, akkoord sloopmelding aanwezig - startmelding aan bevoegd gezag aanwezig - mail kennisgeving werkplan aan opdrachtgever aanwezig		☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t. ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
10. Is de EHBO-koffer aanwezig, de inhoud compleet en niet verouderd?		☐ ja ☐ nee
11. Zijn de juiste brandbestrijdingsmiddelen aanwezig?		☐ ja ☐ nee
12. Wordt er goed samengewerkt door de medewerkers onderling?		☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.
13. Overige belangrijke bevindingen m.b.t. veiligheid, gezondheid en milieu?		☐ ja ☐ nee
14. worden de specifieke milieu- en veiligheidsregels van de opdrachtgever gehanteerd?		☐ ja ☐ n.v.t.
15. Zijn de medewerkers akkoord met de bevindingen?		☐ ja ☐ nee
OPMERKINGEN: 		

FOLLOW-UP UITGEVOERDE MAATREGELEN			
Gereed melding		Beoordeling	
Datum	Paraaf	Datum	Paraaf

20 ASBESTINVENTARISATIES

Volledige rapportage aanwezig in de werkmap op locatie



Asbestinventarisatierapport van het kantoorgebouw

Schuttevaerkade 80-88
te Zwolle



Projectnummer:	WAI-20020
Autorisatiedatum:	03-10-2021
Opdrachtgever:	Slokker Vastgoed bv
Omschrijving:	Het inventariseren van een kantoorgebouw



Titelblad

Projectnummer:	WAI-20020
Onderzoekslocatie:	Schuttevaerkade 80-88 te Zwolle
Betreft:	Het inventariseren van een kantoorgebouw
Opdrachtgever:	Slokker Vastgoed bv Dhr. HJ Lemain/Dhr. R. Huijszoon Lindenlaan 75 1271 AW Huizen
Eigenaar:	NVT
Opdrachtnemer:	Westebring Asbestinventarisatie en Advies De Drift 30 9414 BB Hooghalen SCA-code: 01.D010.050.01
Onderzoek uitgevoerd op:	06-02-2020, 07-02-2020, 12-02-2020 en 29-09-2021
Onderzoek uitgevoerd door:	Jan Westebring (DIA-code 51E-110221-511227)
Technisch verantwoordelijke:	Jan Westebring (DIA-code 51E-110221-511227)
Interne autorisatie:	03-10-2021
Status:	Definitief, versie 2.0
Rapportage geldig tot:	03-10-2024
LAVS-nummer:	INVENTARISATIE-1749070

Geschiktheid van de rapportage voor de volgende doelen

- ☐ Niet geschikt voor asbestverwijdering, risicoboordeling noodzakelijk
- ☐ Voor uitsluitend het verwijderen van het in dit rapport genoemde asbesthoudende materiaal
- ☐ Voor renovatie zonder de bouwkundige integriteit aan te tasten
- ☒ Voor volledige renovatie of totaalsloop

Reikwijdte van de rapportage

- ☐ Gehele bouwwerk of object
- ☐ Gedeelte van bouwwerk of object
- ☒ Bouwwerk of object en het gebied rondom het bouwwerk of object
- ☐ Uitsluitend het gebied rondom het bouwwerk of object

Ondertekening

Technisch verantwoordelijke: DIA Jan Westebring (DIA-code 51E-110221-511227)
Datum: 03-10-2021

Handtekening:

BODEMRAPPORTAGE

Volledige rapportage aanwezig in de werkmap op locatie



Verkenkend en nader bodemonderzoek Schuttevaerkade 80-88 te Zwolle

Opdrachtgever: Arcadis Nederland B.V.

Organisatie
Lievense Milieu B.V.

Telefoon
+31 (0)88 910 20 00

Projectnummer
SOL012226

Adres
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

Datum
19 februari 2021

Documentnummer
SOL012226.RAP001., versie 2.0

6 Conclusies en aanbevelingen

6.1 Conclusies

In opdracht van Arcadis Nederland B.V. heeft Lievense Milieu B.V. een verkennend en nader bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de Schuttevaerkade 80-88 te Zwolle. De aanleiding voor dit onderzoek wordt gevormd door de voorgenomen herinrichting van de locatie (nieuwbouw). Om de herinrichting en grondverzet mogelijk te maken is inzicht in de bodemkwaliteit noodzakelijk.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- zintuiglijk zijn met name aan de noordzijde van de locatie (parkeerplaats) zwakke tot matige bijmengingen met puin en/of kolengruis en baksteen waargenomen vanaf circa 0,5 tot circa 2,0 m-mv. Ook dieper zijn nog verhardingen op de locatie aanwezig.
- ter plaatse van sleuf 103 is in de ondergrond een duidelijke stortlaag van puin en bijmengingen van glas en beton (van 1,2 tot minimaal 2,2 m-mv);
- uit de analyseresultaten blijkt dat in de grond met bijmengingen over het algemeen licht verhoogde gehalten met zware metalen, minerale olie, PAK en PCB zijn aangetoond;
- in de matig puin- en kolengruis houdende ondergrond ter plaatse van boring 16 is een sterk verhoogd gehalte lood en zink aangetoond (overschrijding interventiewaarde) en een matig verhoogd gehalte koper. Tevens zijn licht verhoogde gehalten cadmium, kobalt, kwik, nikkel, en PAK gemeten;
- uit de analyseresultaten blijkt dat in de bovengrond van mengmonster M1 en M2 verhoogde gehalten aan PFOS aanwezig zijn;
- uit indicatieve toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit volgt dat de bovengrond (tot circa 0,7 m-mv) deels vrij toepasbaar is (M3) en deels als Wonen (M2) en Industrie (M1) op basis van licht verhoogde gehalten zware metalen, PAK, minerale olie, PCB's en/of PFOS.
- middels nader onderzoek is de verontreiniging met koper, lood en zink bij boring 16 afgeperkt. De horizontale omvang van de sterk met barium en lood verontreinigde grond is circa 12,5 m². Geschat wordt dat 15 m³ grond matig tot sterk verontreinigd is. Er is hiermee geen sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging;
- in het grondwater (peilbuis 18) is een licht verhoogde concentratie xylenen gemeten. De overige onderzochte parameters zijn niet aangetoond in concentraties die de streefwaarde overschrijden.

Uit het voorgaande blijkt dat de hypothese "verdacht" voor het terrein dient te worden aangenomen voor wat betreft de matig tot sterke verontreinigingen met zware metalen in de ondergrond welke mogelijk te relateren zijn aan de vml. stortplaats. Op de locatie zijn maximaal licht verhoogde gehalten met minerale olie aangetoond, waardoor de verontreiniging afkomstig van de vml. olieopslag uit het verleden voldoende is gesaneerd.

De vooraf opgestelde hypothese 'verdachte locatie' voor wat betreft de aanwezigheid van asbest kan worden verworpen. In de matig puinhoudende bovengrond en in de puinhoudende ondergrond is geen asbest boven de detectielimiet aangetoond. De onderzoeksresultaten geven geen aanleiding tot het uitvoeren van een nader asbestonderzoek.

Bij toekomstige graafwerkzaamheden in de ondergrond (in verband met de aanleg van een verdiepte parkeervoorziening) dient rekening worden gehouden met verhardingslagen in de grond op verschillende dieptes vanaf 0,5 tot minimaal 2,0 m-mv in verband met de vml. stortactiviteiten.

Indien graafwerkzaamheden zijn voorzien in de (matig tot) sterk verontreinigde grond (circa 15 m³) ter hoogte van boring 16 dient voorafgaand aan deze werkzaamheden een plan van aanpak worden opgesteld. Het plan van aanpak dient ter instemming worden voorgelegd aan het bevoegd gezag. Geadviseerd wordt om de sterk verontreinigde grond door een BRL7001 gecertificeerd aannemer, onder begeleiding van een BRL6001 gecertificeerd milieukundig begeleider, uit te voeren.

In het kader van de toekomstige bemaling t.b.v. de bouwkuipontgraving wordt geadviseerd om enkele peilbuizen aan de zuid- en oostzijde van de huidige onderzoekslocatie bij te plaatsen om de eventuele minerale olieverontreiniging in het grondwater afkomstig van de naburige locaties uit te sluiten.

BODEMRAPPORTAGE

Volledige rapportage aanwezig in de werkmap op locatie

Ter plaatse van **boring 16** (parkeerterrein noord – oost) is een verontreiniging (15 m3 matig tot sterk verontreinigd – afgeperkt)



NATUURTOETS

Volledige rapportage aanwezig in de werkmap op locatie





Samenvatting

Aanleiding en doelstelling

Slokker Vastgoed is voornemens om de bebouwing aan de Schuttevaerkade 80-88 in Zwolle te slopen en een appartementencomplex te realiseren. Voor dit initiatief is een bestemmingsplanwijziging nodig. Uitvoering van dit plan kan negatieve gevolgen hebben voor beschermde natuurwaarden. De Wet natuurbescherming verplicht vooraf te toetsen of activiteiten (kunnen) conflicteren met beschermde natuurwaarden. Op verzoek van Slokker Vastgoed heeft Ecogroen een natuurtoets (onderdeel soortbescherming) uitgevoerd om inzicht te krijgen in mogelijke effecten op aanwezige natuurwaarden door de beoogde werkzaamheden.

Soortbescherming

- In aanwezige bebouwing in het plangebied zijn geen verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen. Binnen het plangebied zijn ook geen onmisbare vliegroutes en/of foerageergebieden aanwezig.
- Er zijn oude sporen (uitwerpselen) van de steenmarter aangetroffen. Van voortplantingsplaatsen of andere vaste verblijfplaatsen van de soort is geen sprake.
- Nesten van broedvogels met jaar rond beschermde nestlocaties zijn binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden niet aangetroffen en deze worden ook niet verwacht. Wel zijn gedurende de broedtijd enkele algemene vogelsoorten broedend te verwachten binnen het plangebied en binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden.
- Er zijn geen verblijfplaatsen/ groeiplaatsen van flora, grondgebonden zoogdieren, amfibieën, reptielen, ongewervelden en vissen aangetroffen of te verwachten die bescherming genieten, uitgezonderd soorten waarvoor vrijstelling geldt in de provincie Overijssel.

Advies

- Het onderdeel 'soortbescherming' van de Wet natuurbescherming staat de wijziging van de bestemming niet in de weg.
- Werkzaamheden die broedbiotopen van aanwezige vogels beschadigen dienen te allen tijde te worden voorkomen. Dit is voor de meeste soorten mogelijk door gefaseerd te werken en de uitvoering in elk geval op te starten in de periode voor 15 februari en na 15 december. Wanneer werkzaamheden binnen deze periode worden opgestart adviseren we om een broedvogelcontrole uit te voeren door een ter zake deskundige.

Coronaprotocol Boverhoff Sloopwerken

Vanuit Boverhoff Sloopwerken B.V. hanteren wij naast de reeds opgelegde regels vanuit het kabinet en de RIVM, onderstaande regels en vragen wij van al onze medewerkers hier serieus mee om te gaan. Wij gaan er van uit dat een ieder deze regels strikt op volgt, elkaar helpt en een ander aan spreekt op onze gezamenlijke verantwoordelijkheid.

Regels vanuit het kabinet en de RIVM:

- Was je handen regelmatig met water en zeep.
- Hoest en nies in de binnenkant van je elleboog.
- Gebruik papieren zakdoekjes.
- Geen handen schudden.
- Blijf thuis als je verkoudheidsklachten krijgt of verhoging tot 38 graden Celsius.
- Houd 1,5 meter afstand van elkaar **
- Vermijd grote groepen

** Kunnen werkzaamheden niet uitgevoerd kunnen worden op 1,5 meter van elkaar dan wordt hiervoor een specifieke werkwijze bedacht en voorgelegd aan de uitvoerder. Aandachtspunten zijn het scheiden van “ademstromen”, vermijden van handcontact en/of het creëren van een fysieke barrière.

Boverhoff Sloopwerken hanteert daarnaast de volgende regels en verplichtingen:

- Gebruik je PBMS's
- Geen overnachtingen in hotels. Wij rijden op en neer en passen onze werktijden aan.
- Geen carpooling.
- Maatregelen voor het gebruik van kantines. Ruim van elkaar vandaan (minimaal 1,5 meter) schaften. Gefaseerd schaften en waar mogelijk schaften in eigen auto.
- Het gebruik van de kantine aan de Europaweg is niet meer in gebruik als ontmoetingsplaats, maar alleen voor het strikt noodzakelijke bezoek rondom afhalen of bezorgen van materiaal en dergelijke.
- Contact over planning of vragen over werk telefonisch laten verlopen en afhandelen.
- Zoveel als mogelijk het contact met medewerkers van andere bedrijven op projecten tot het strikt noodzakelijke houden.
- Mijd sociaal contact.
- Uitvoerder is gemachtigd om personen met verdachte klachten of griepverschijnselen naar huis te sturen.

Wij vragen om jullie aandacht, hulp en medewerking omtrent bovenstaande regels en verplichtingen. Indien er vragen zijn stel deze gerust telefonisch aan jouw leidinggevende.

Boverhoff Sloopwerken
0578-693136
info@boverhoff.nl
www.boverhoff.nl



Rijksoverheid

27 maart 2020

Maatregelen op de bouwplaats

Houd onderstaande regels aan om veilig te werken tijdens de coronacrisis. Spreek je collega's erop aan als ze dit niet doen. Zo zorg je ervoor dat jij en zij gezond blijven.



Kom met eigen vervoer naar de bouwplaats.
Lukt dat niet? Hou dan zoveel mogelijk afstand van elkaar. Hou de bedrijfsbus schoon en geventileerd.



Houd 1,5 meter afstand.
Schud geen handen met collega's, bezoekers en leveranciers. Voer werkoverleg op minimaal twee armlengtes van elkaar.



Is 1,5m afstand praktisch onhaalbaar? Werk dan in vaste kleine teams, op vaste locaties. Hou het kort als je moet samenwerken met anderen. Neem de hygiëne-maatregelen strikt in acht.



Schaft verstandig. Houd geen pauze in een krappe bouwkeet. Doe de koffie en lunch buiten. Wissel af bij slecht weer, zodat je ook in de keet 1,5m afstand kunt houden.

De volgende maatregelen blijven van kracht:



Hou je aan de hygiënemaatregelen



Was vaker je handen.



Hoest en nies in de binnenkant van je elleboog.



Heb je (milde) verkoudheidsklachten?



Blijf thuis als je ziek bent.



Beperk (sociale) contacten.

**alleen samen krijgen we
corona onder controle**

Helpdesk Corona Bouw en Installatietechniek:

www.helpdeskcorona-bt.nl

of bel 085-080 1544

LOGBOEK SLOOPPROJECT

Uitvoering sloop

Het sloopproject dient volgens het projectplan te worden uitgevoerd. Indien tijdens de werkzaamheden afgeweken wordt van het projectwerkplan, wordt dit geregistreerd in het logboek en zo nodig wordt het werkplan aangepast.

Voor aanvang van de uitvoering van het sloopproject worden de betrokken medewerkers op basis van het projectwerkplan door de Uitvoerder Sloop geïnstrueerd over de uitvoering van het sloopproject en de daar bijhorende veiligheids- en milieumaatregelen.

Bij het samenstellen van het uitvoeringsteam wordt zoveel als mogelijk rekening gehouden met de aanwezigheid van minimaal één medewerker met een cursus / opleiding asbestherkenning en minimaal één medewerker met BHV.

Bijhouden logboek

Bij aanvang en gedurende de uitvoering van het sloopproject is op de projectlocatie een logboek aanwezig. Dagelijks wordt door de voorman het logboek bijgehouden. De volgende zaken worden bijgehouden;

- Aanwezige medewerkers;
- Globale omschrijving van de werkzaamheden;
- Afgevoerde afvalstromen;
- Wijzigingen op het projectplan;
- Afwijkingen, klachten en incidenten;
- Tussentijdse controles en opleveringen (opdrachtgever, gemeente, certificerende instanties);
- Registratie van bezoekers.

De voorman is verantwoordelijk voor het bijhouden van het logboek en parafeert het logboek dagelijks.

Invullen logboek

Om het invullen / bijhouden van het logboek eenvoudig en overzichtelijk te maken is er gekozen voor het werken met codes. De werkzaamheden hoeven hierdoor niet telkens worden opgeschreven met kunnen worden vermeld door middel van codes. Hieronder een beknopte uitleg voor het invullen van het logboek.

Personeel en machines:

De aanwezige medewerkers (en de bijhorende machines) worden dagelijks met naam ingevuld. De uitgevoerde werkzaamheden en gebruikte materieel worden door middel van codes aangegeven in betreffende vakjes.

Afgevoerde sloopmaterialen:

Alle afgevoerde sloopmaterialen worden dagelijks ingevuld. De meest voorkomende afvalstromen zijn opgenomen op het logboekformulier. Het aantal en volume van de container dient dagelijks te worden in gevuld door de voorman.

Opmerkingen :

De vrije ruimte voor de opmerkingen is bestemd voor de registratie van wijzigingen op het werkplan, afwijkingen, klachten en incidenten. Tevens kan deze ruimte gebruikt worden voor registraties met betrekking tot tussentijdse controles en oplevering en registratie van bezoekers (opdrachtgever, gemeente, certificerende instanties, Inspectie SZW)

DATUM :		PROJECT : 20-329 Schuttevaer									
		VOORMAN (verantwoordelijk voor bijhouden logboek) :									
PERSONEEL EN MACHINES (onderstaande medewerkers zijn geïnstrueerd over werkplan/werkwijze etc.) :											
Medewerker :		Machine :		Werkzaamheden :				Gebruikt materieel :			
WERKZAAMHEDEN (code) :											
1. handsloop		7. rooien groenvoorziening		13. slopen fundaties				1. sorteergrijper			
2. strippen		8. verwijderen terreinverharding		14. vergruizen				2. puinbak			
3. asbestsanering		9. verwijderen kabels, leidingen		15. hakken				3. dichte bak			
4. puin breken		10. slopen bovenbouw		16. overdraaien puin				4. vergruizer			
5. grondwerk / egaliseren		11. slopen vloeren		17. laden vrachtauto's				5. hak hamer			
6. zeven		12. slopen kelders / putten		18. laden puinbreker				6. ripper			
								7. schrootschaar			
								8. schranklader / bobcat			
AFGEVOERDE SLOOPMATERIALEN (volgens eisen productbladen) :											
betonpuin ___ X ___ m3		B hout ___ X ___ m3		isolatie ___ X ___ m3				groen ___ X ___ m3			
asfaltpuin ___ X ___ m3		Dakbed ___ X ___ m3		ijzer ___ X ___ m3				 ___ X ___ m3			
meng puin ___ X ___ m3		BSA ___ X ___ m3		metalen ___ X ___ m3				 ___ X ___ m3			
DIVERSEN:											
Wijzigingen op Sloopwerkplan											
globale omschrijving anders dan werkzaamheden											
controle / oplevering opdrachtgever											
controle bevoegde instanties en certificering											
afwijking, klachten en incidenten											
OPMERKINGEN:											
								Paraaf:			
Middels ondertekening verklaard de verantwoordelijke dat de (afgevoerde) materialen voldoen aan de eisen van de productbladen zoals bedoeld in § 4.3.7. BRL SVMS-007											

