

From: "5.1.2e" <5.1.2e@zwolle.nl>
Sent: 10/22/2024 6:20:44 AM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@zwolle.nl>
Cc:
Subject: RE: Stadshart: Voorbereiding capaciteitsraming 24 oktober

Hoi 5.1.2e,

Ik denk niet veel, al het werk is op de plot en je hebt alleen wat openbare ruimte die naderhand mogelijk hersteld moet worden. Maar de toezichthouder kan een opname doen voor het werk, tijdens en na het werk om eventuele schades te inventariseren. Dus daar heb je geen Civiel PL voor nodig. Qua voorbereiding heb je te maken met de BLVC-aspecten maar daarvoor heb ik destijds (1000 jaar geleden) een lijstje gemaakt. Dat is leidend. Het plan waar Slokker mee komt moet daar op getoetst worden en goed besproken met onze wegbeheerders. Dus ook daarvoor heb je geen civiel PL voor nodig.

Er liggen vrij veel kabels en leidingen in de Schuttevaerkade in het trottoir waar de nieuwe bomen moeten komen. Die moeten verlegd worden om ruimte te maken voor de nieuwe bomen (de huidige bomen moeten weg ivm werkruimte, die bomen moeten vervangen worden). Daarvoor moet je erop toezien dat Slokker dat proces tijdig in gang zet met Enexis, KPN etc. Maar daar zou ik alleen aansturen op akkoorden via de mail, inhoudelijk moet Slokker het zelf regelen.

Kortom, ik denk dat je met 0 uren uit de voeten kan. Als je toch een keer iemand nodig hebt die even mee kijkt kan je mij benaderen.

Zie hieronder het lijstje met BLVC-aspecten waar rekening mee gehouden moet worden tijdens de bouw.

- Je ontkomt er waarschijnlijk niet aan dat je moet boren omdat heien teveel trillingen gaat veroorzaken;
- Hoe lang zijn de vrachtwagens met oplegger?;
- De Schuttevaerkade is hoofdinfra, qua afzettingen en/of wijziging in verkeerssituaties mag je daardoor weinig op die straat, tenzij je buiten de spits werkt;
- Je moet de Schuttevaerkade daardoor echt vrij houden;
- De kraag mag wegens veiligheid niet boven de weg komen als er iets aan hangt;
- Govert Flinckstraat afsluiten zou een alternatief kunnen zijn voor het regelen van de bouwlogistiek (ipv Schuttevaerkade);
- Door de veiligheidszone kan de laad en losplek niet aan de Schuttevaerkade zitten omdat er dan overlap is met de straat (die wegens aanduiding als hoofdinfra niet af te sluiten is);
- De doorgaande fietsroute moet blijven aan de Schuttevaerkade. Ook omdat omleidingen zeer waarschijnlijk niet worden gerespecteerd door de fietsers wat tot onveilige situaties kan leiden;
- Voetganger kan wel omgeleid worden, die kan je bijv. laten overstreken bij het Hotel of eerder;
- Het is de moeite waard om te onderzoeken of je kan laden en lossen in de Govert Flinckstraat en dan vrachtwagens daar op een veilige manier kan laten keren zodat ze er daar ook weer uit kunnen, alternatief is om ze een rondje te laten rijden via Van Miereveltstraat maar dat gaat waarschijnlijk voor meer overlast zorgen;
- Parkeerplaats aan Schuttevaerkade moet vrij blijven, daar is geen ruimte beschikbaar voor de bouw;
- De keet en overige benodigheden moeten op eigen terrein worden opgelost. Als dat niet kan wordt geadviseerd om te kijken of je het kan combineren met ruimte op een parkeerplaats van een van de kantoren verderop (voor parkeren busjes e.d.) en/of de parkeerplaats van de kamer van koophandel te huren (aan de Govert Flinckstr. tegenover het perceel);
- Qua route is de route via de Katerdijk en Burg. Roelenweg het kortst. Als je kan keren in de Govert Flinckstr. kan je de aanrijroutes door de stad sterk beperken.



met vriendelijke groet

Zwolle

5.1.2e
5.1.2e

Gemeente Zwolle

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@zwolle.nl>
Verzonden: maandag 21 oktober 2024 10:56
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@zwolle.nl>
Onderwerp: RE: Stadshart: Voorbereiding capaciteitsraming 24 oktober

Hoi 5.1.2e,

Zou jij een inschatting kunnen geven van benodigde uren civiel projectleider voor het geval schuttenvaerkade in uitvoering gaat komend jaar?

Groetjes

Van: 5.1.2e <5.1.2e>
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 17:51
Aan: 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e
<5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e
<5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e
5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>;
5.1.2e <5.1.2e>
Onderwerp: RE: Stadshart: Voorbereiding capaciteitsraming 24 oktober

Hoi 5.1.2e,

De donderdagochtend is tot eind dit jaar gereserveerd voor een overleg met de aannemer van de Passerelle ter voorbereiding van de uitvoering van de afbouw.

Om die reden kan ik er niet bij zijn. Ik zal de capaciteitsraming voor de 24^{ste} invullen!



5.1.2e
5.1.2e

Gemeente Zwolle
5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e>
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 16:25
Aan: 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e
<5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e
5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>;
5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>; 5.1.2e
<5.1.2e>; 5.1.2e <5.1.2e>
Onderwerp: Stadshart: Voorbereiding capaciteitsraming 24 oktober

Beste PM's/PL's Stadshart,

Ook in kalender 2025 hebben jullie projectteamleden nodig om jullie projecten uit te voeren. De afdelingen die die projectteamleden leveren, vragen eens per jaar in oktober een raming uit voor het kalenderjaar daarop. Dit gebeurt via het proces van 'de capaciteitsraming Project/GREXen', bij de meesten van jullie bekend. Dat moment komt er weer aan. In een werksessie op 24 oktober lever je die raming aan voor je project(en). Die werksessie staat al in de agenda. Doel: Dat afdelingshoofden het juiste personeel voor jouw project reserveren. Bijvangst; je denkt met je team vooruit en creëert grip op inzet/kosten.

Dat vraagt voorbereiding van jou.

1. Benader je (to be) projectteamleden en **overleg** met hen hoeveel inzet (in dagen per week) je nodig verwacht te hebben per teamlid.
2. Verzamel dat op een **lijstje**. Als je meerdere projecten hebt; 1 lijstje per project.

3. Neem je lijstje(s) en je laptop mee op **24 oktober**. Daar krijg je nog specifieke aanwijzingen, een invulformat en wat lekkers bij de koffie 😊.

Als je op voorhand inzicht wil hebben in het aantal uur dat jouw teamleden in dit jaar op je projecten werken, check  en filter in het groene vakje op jouw naam.

Vragen vooraf; ik hoor het graag!

Succes!



 5.1.2e
 5.1.2e
 5.1.2e

Gemeente Zwolle

 : 
 : 

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3